

Kaartenmap bij MER A27/A12 Ring Utrecht, tweede fase

In deze kaartenmap zijn kaarten opgenomen die behoren bij een van de hoofdstukken in dit MER. Het eerste cijfer van de kaartnummer verwijst naar het bijbehorende hoofdstuk, het tweede cijfers is het volgnummer van de verschillende kaarten binnen dat hoofdstuk. De meeste kaarten zijn opgenomen als 1:50.000 (= 1 A3). Voor een aantal kaarten is een schaal van 1:20.000 gehanteerd (= 4x A3). Op deze kaartbladen is bovenin de kaart aangegeven welk van de vier kaartbladen het betreft.

Inhoud

- 1.1 Topografische aanduidingen
- 4.1 Kaarten Landschapsplan
- 6.1 Locaties van de dwarsverbindingen
- 7.1 Akoestisch ruimtebeslag wegverkeer met geluidbelasting woningen – Huidige situatie 2016
- 7.2 Akoestisch ruimtebeslag wegverkeer met geluidbelasting woningen – Autonome situatie 2036
- 7.3 Akoestisch ruimtebeslag wegverkeer met geluidbelasting woningen – OTB-ontwerp 2036
- 7.4 Verschilkaart 2036 incl. project Ring Utrecht t.o.v. 2036 zonder project Ring Utrecht Geluidbelasting ten gevolge van rijkswegen
- 7.5 Verschilkaart akoestisch ruimtebeslag wegverkeer OTB-ontwerp 2036 t.o.v. autonome situatie 2036
- 7.6 Akoestisch ruimtebeslag cumulatief met geluidbelasting woningen Autonome situatie 2036
- 7.7 Akoestisch ruimtebeslag cumulatief met geluidbelasting woningen – OTB-ontwerp 2036
- 8.1 Concentratie NO₂ – contouren, referentiesituatie
- 8.2 Concentratie NO₂ – contouren, Wegontwerp-OTB
- 8.3 Concentratie PM₁₀ – contouren, referentiesituatie
- 8.4 Concentratie PM₁₀ – contouren, Wegontwerp-OTB
- 8.5 Concentratie PM_{2,5} – contouren, referentiesituatie
- 8.6 Concentratie PM_{2,5} – contouren, Wegontwerp-OTB
- 9.1 Af-/toename groepsrisico
- 10.1 Studiegebied NO₂ natuur
- 10.2 EHS en groene contour
- 10.3 Waarnemingen flora- en faunaonderzoek
- 10.4 Ruimtebeslag en compensatie EHS
- 10.5 Ontwikkeling bosgebieden
- 11.1 Aardkundige waarden

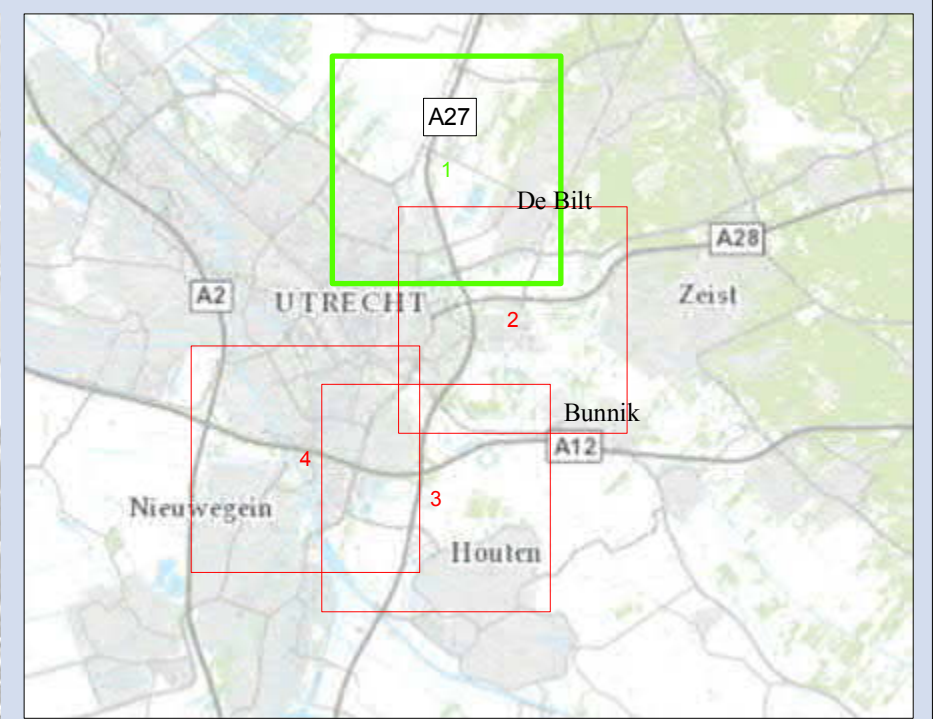
- 12.1 Huidige waterlopen en peilgebieden
- 12.2 Grondwaterbeschermingszone
- 12.3 Nieuw watersysteem

- 13.1 Ruimtegebruik

- 14.1 Cultuurhistorie
- 14.2 Open gebieden, zichtlijnen en hoge gebouwen

- 15.1 Verwachtingskaart Archeologie

- 16.1 Werkterreinen



Legenda

Deelgebieden

- - - Gemeentegrens
- - - Projectgrens

0 200 400 600 800 1.000 meter

1.1 Topografische aanduidingen

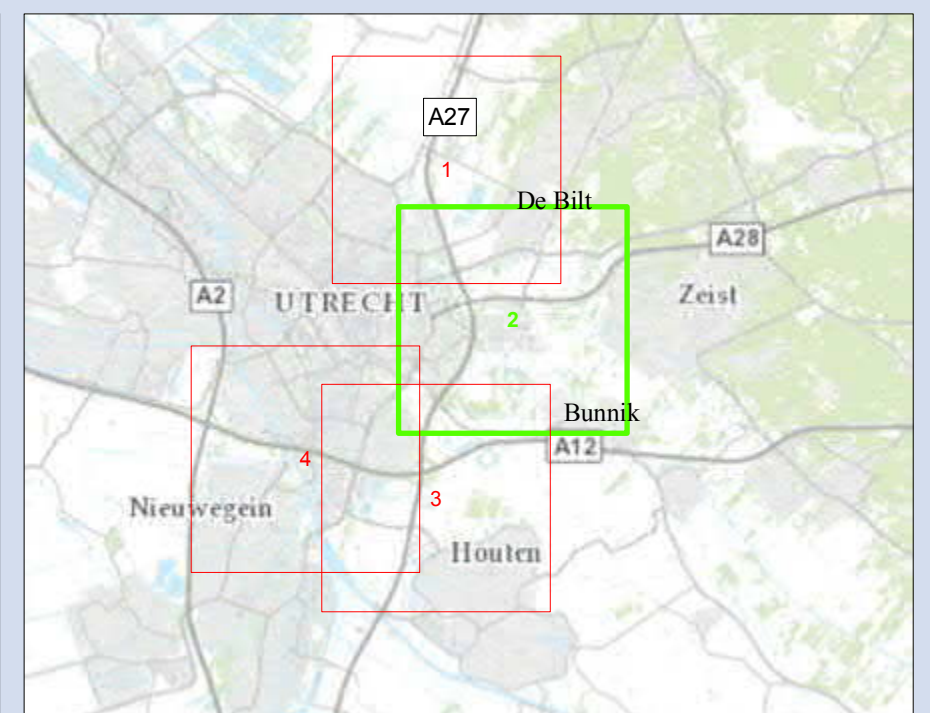
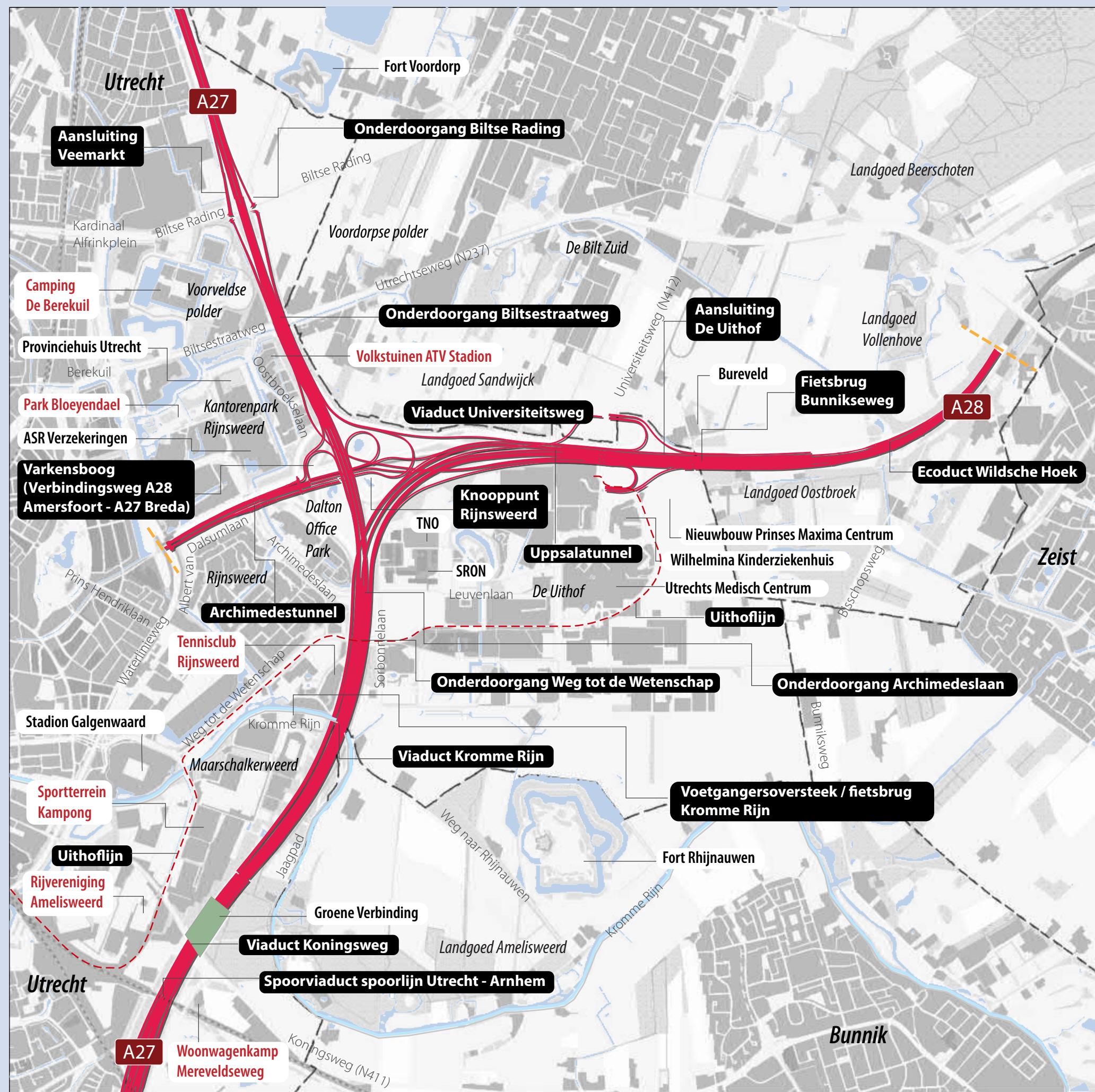
Kaartbijlage bij MER A27/A12 Ring Utrecht, tweede fase

Opdrachtgever: Rijkswaterstaat Midden-Nederland
 Projectnummer: 339431

Status: Definitief
 Datum: 24-03-2016
 Schaal: 1:20.000

Get: MVP/BJ - Gec: RJJ

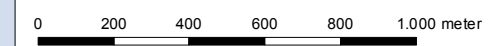
Bron ondergrond: Topografische Dienst Kadaster
 © Grontmij Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden



Legenda

Deelgebieden

- Gemeentegrens
- Projectgrens



1.1 Topografische aanduidingen

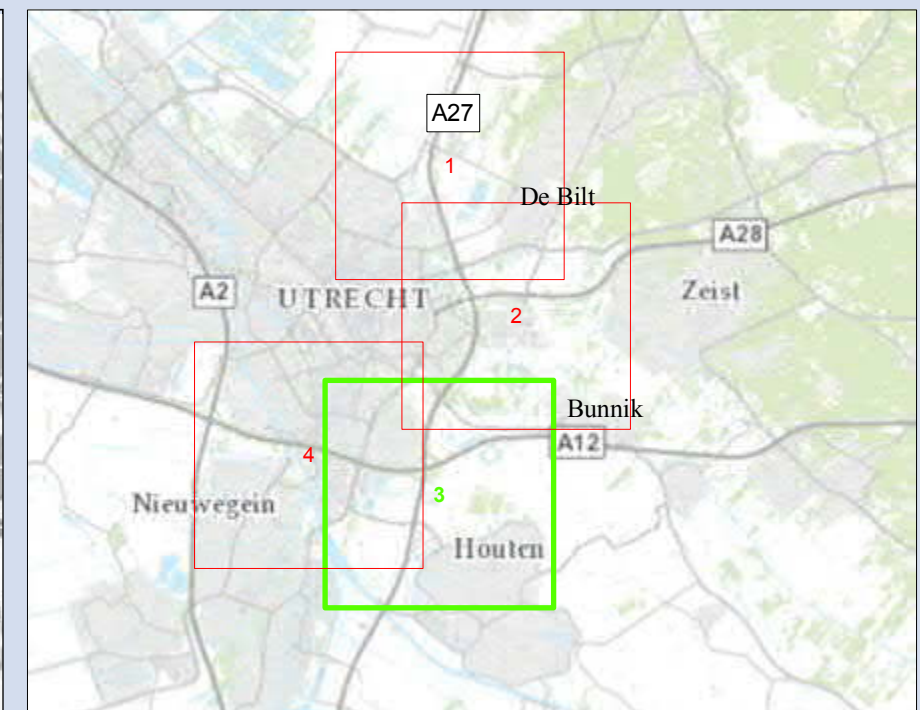
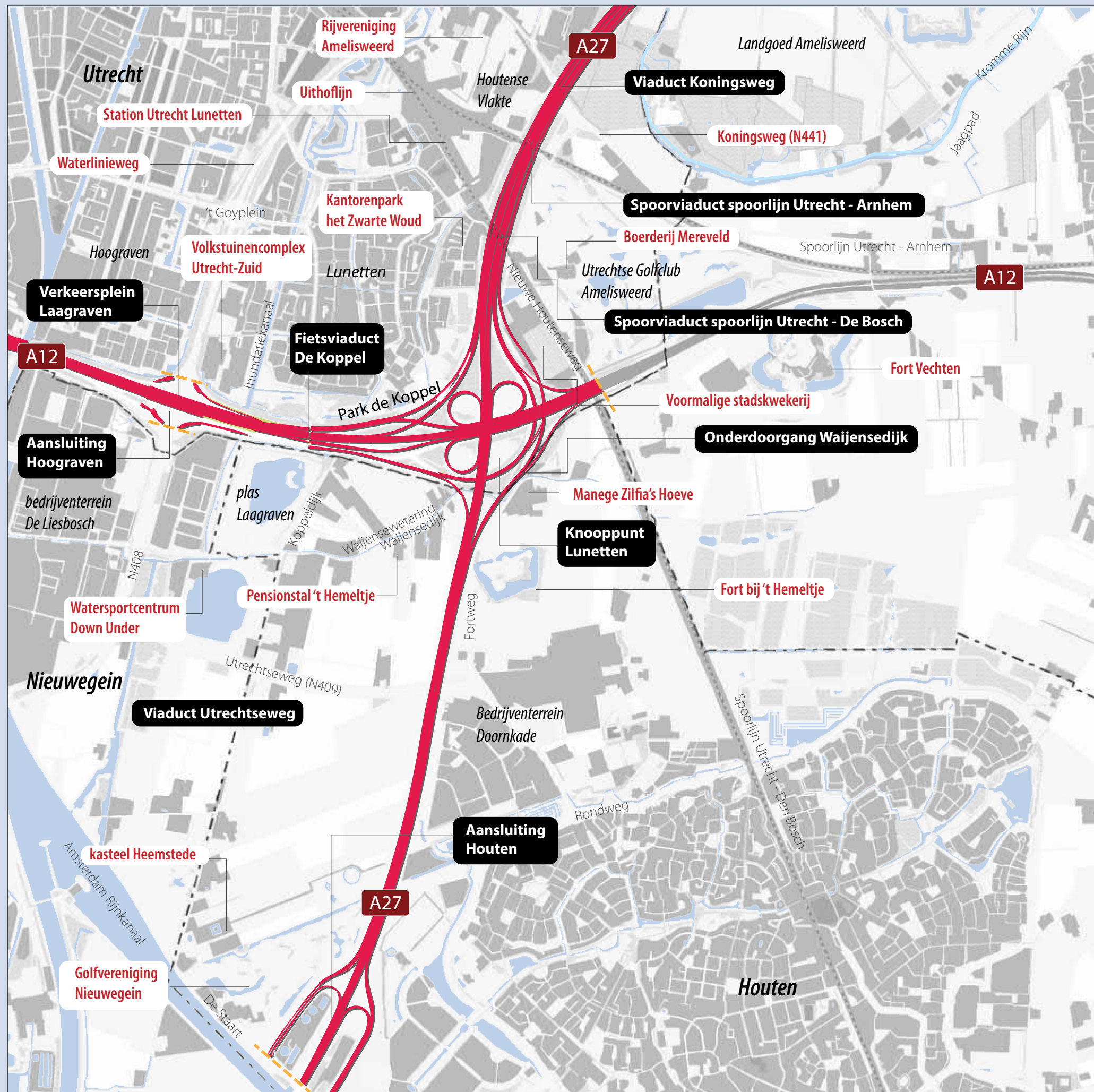
Kaartbijlage bij MER A27/A12 Ring Utrecht, tweede fase

Opdrachtgever: Rijkswaterstaat Midden-Nederland
 Projectnummer: 339431

Status: Definitief
 Datum: 24-03-2016
 Schaal: 1:20.000



Get: MVP/BJ - Gec: RJJ

Bron ondergrond: Topografische Dienst Kadaster
 © Grontmij Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden



Legenda

Deelgebieden

-  Gemeentegrens
-  Projectgrens

0 200 400 600 800 1.000 meter



1.1 Topografische aanduidingen

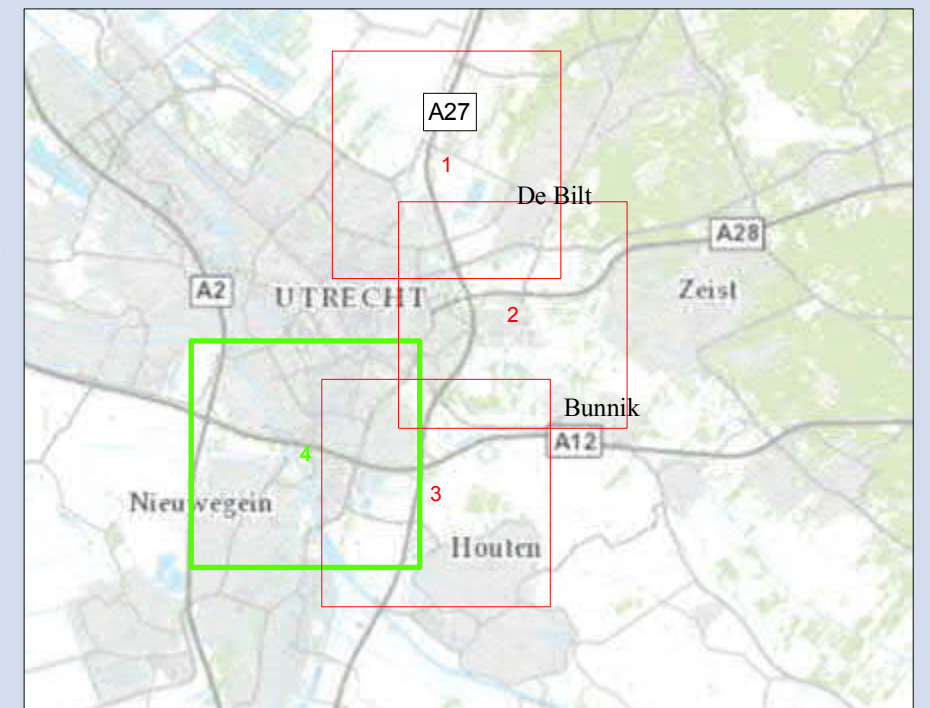
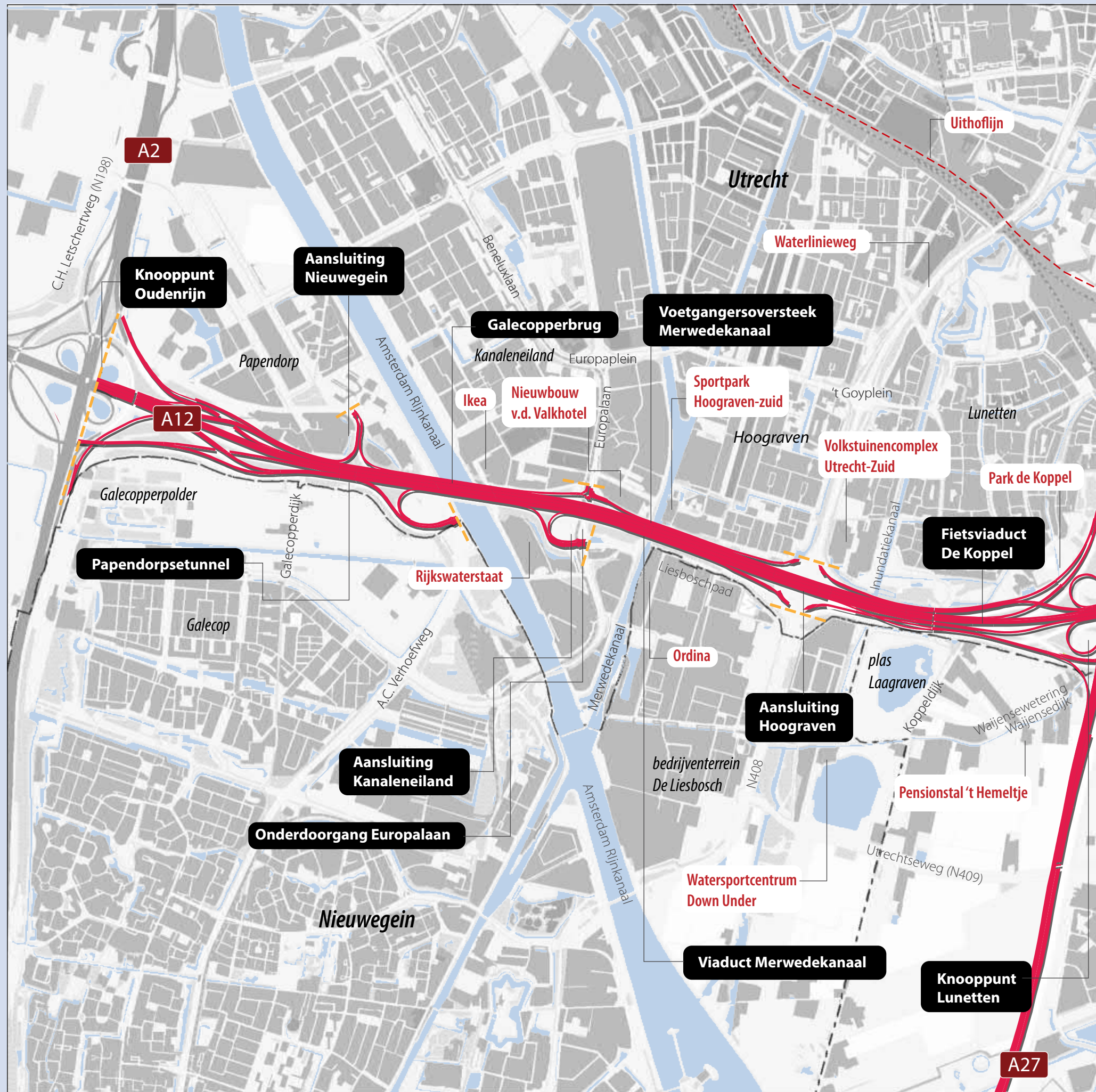
Kaartbijlage bij MER A27/A12 Ring Utrecht, tweede fase

Opdrachtgever: Rijkswaterstaat Midden-Nederland
Projectnummer: 339431

Status: Definitief
Datum: 24-03-2016
Schaal: 1:20.000

Get: MVP/BJ - Gec: RJJ

Bron ondergrond: Topografische Dienst Kadaster
© Grontmij Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden



Legenda

Deelgebieden

- Gemeentegrens
- Projectgrens

0 200 400 600 800 1.000 meter



1.1 Topografische aanduidingen

Kaartbijlage bij MER A27/A12 Ring Utrecht, tweede fase

Opdrachtgever: Rijkswaterstaat Midden-Nederland
Projectnummer: 339431

Status: Definitief
Datum: 24-03-2016
Schaal: 1:20.000

Get: MVP/BJ - Gec: RJJ

Bron ondergrond: Topografische Dienst Kadaster
© Grontmij Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

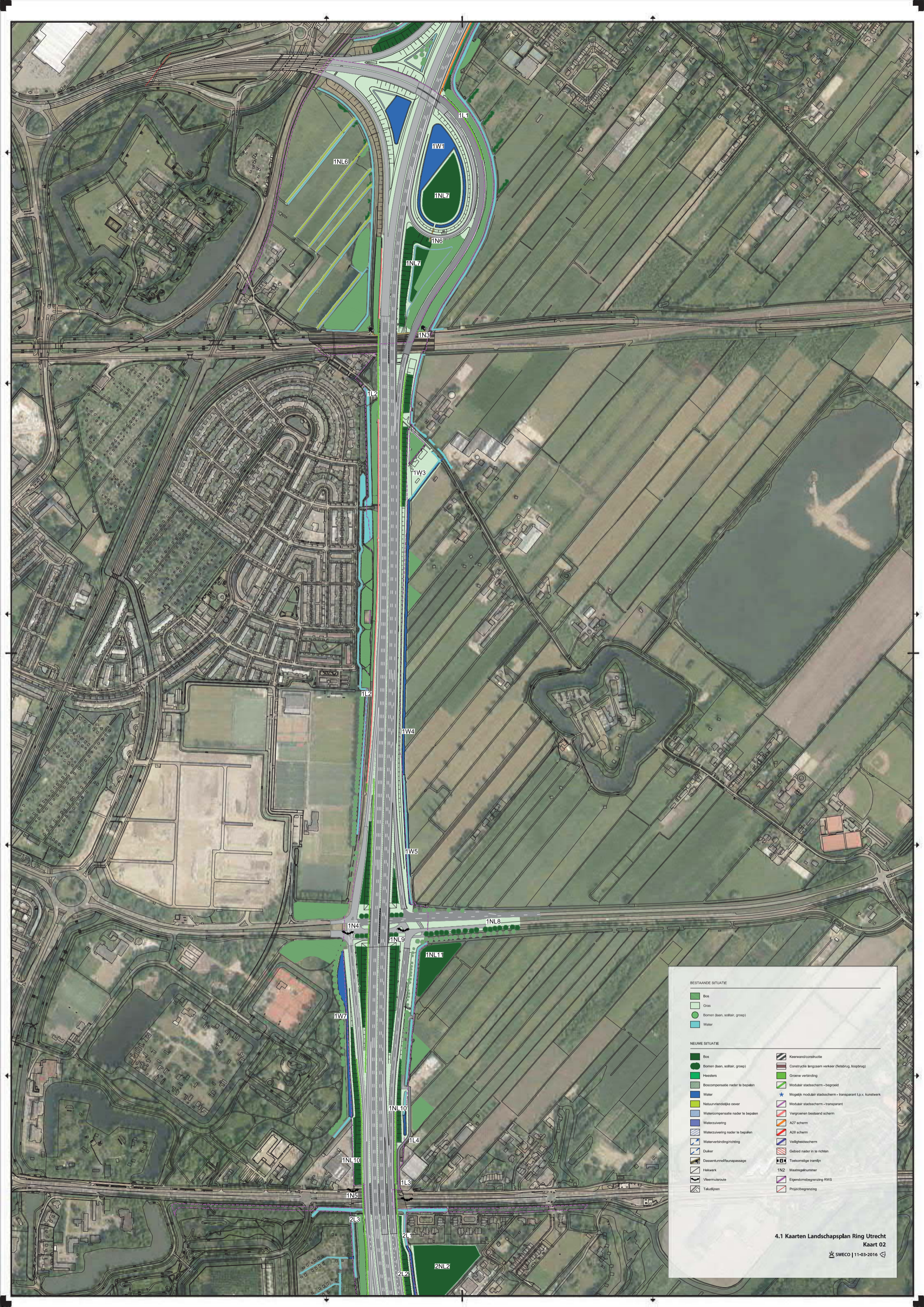


BESTAANDE SITUATIE

- Bos
- Gras
- Bomen (aan, solitair, groep)
- Water

NEUWE SITUATIE

<ul style="list-style-type: none"> Bos Bomen (aan, solitair, groep) Heesters Boscompensatie nader te bepalen Water Natuurvriendelijke oever Watercompensatie nader te bepalen Waterzuivering Waterzuivering nader te bepalen Waterverbindingrichting Dulk Dassen/tunnel/faunapassage Hekwerk Vloermuiscoute Takdippen 	<ul style="list-style-type: none"> Kerwandconstructie Constructie langzaam verkeer (fietsbrug, loopbrug) Groene verbinding Modulaar stadschem - begroeid Mogelijk modulaar stadschem - transparant t.p.v. kunstwerk Modulaar stadschem - transparant Vergroenen bestaand schem A27 schem A28 schem Veiligheidscherm Gebied nader in te richten Toekomstige tramlijn 1N2 Eigendomsbegrenzing RWS Projectbegrenzing
---	---



BESTAANDE SITUATIE

- Bos
- Gras
- Bomen (baan, scollar, groep)
- Water

NEUWE SITUATIE

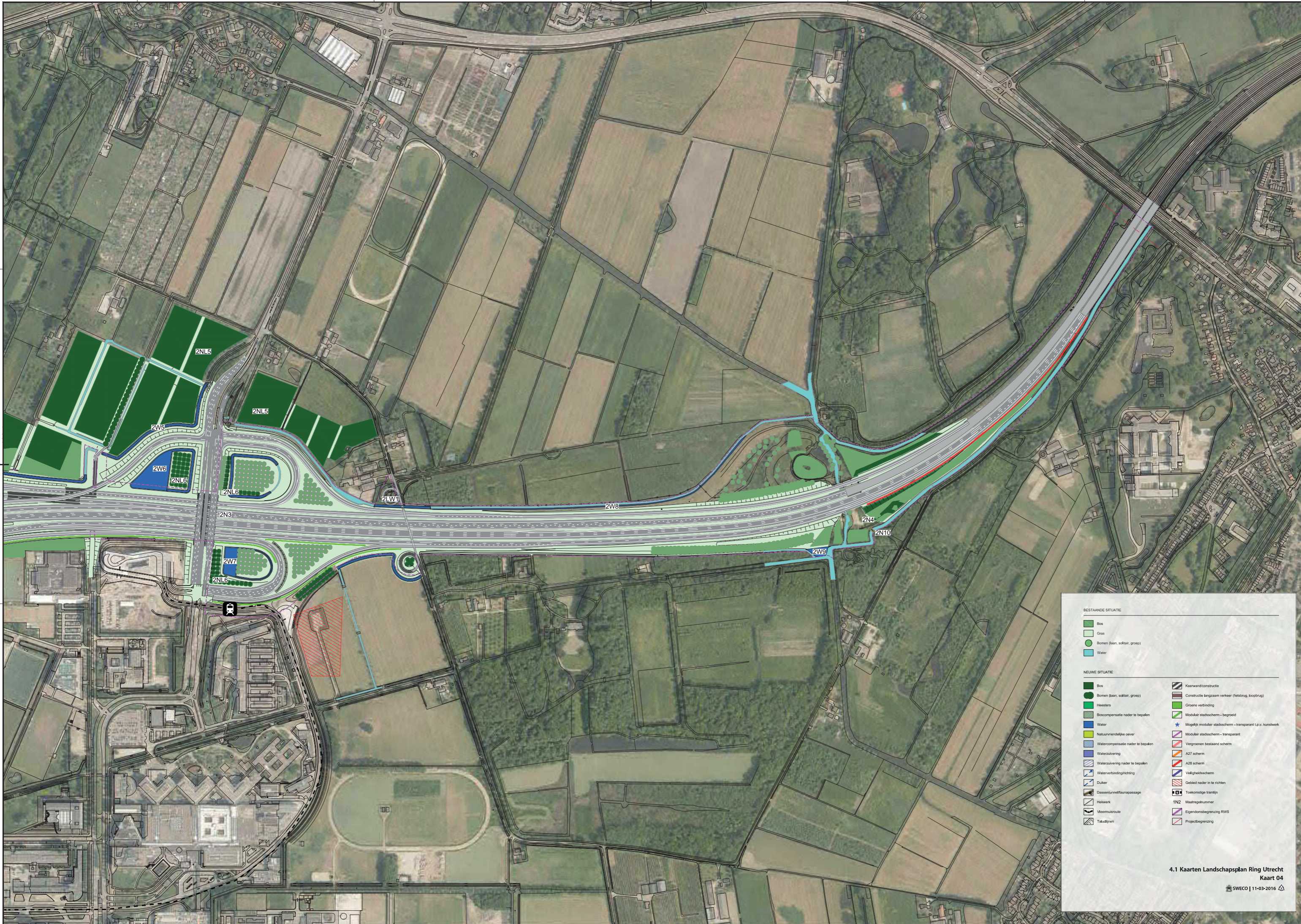
- Bos
- Bomen (baan, scollar, groep)
- Heesters
- Boscompensatie nader te bepalen
- Water
- Natuurvriendelijke oever
- Watercompensatie nader te bepalen
- Waterzuivering
- Waterzuivering nader te bepalen
- Waterverbindingsrichting
- Dakler
- Dasserentunnel/durospassage
- Heikwerk
- Vleermulroute
- Taludlijnen
- Keerwandconstructie
- Constructie langzaam verkeer (fietsbrug, loopbrug)
- Groene verbinding
- Modulaar stadschem - begroeid
- Mogelijk modulaar stadschem - transparant t.p.v. kunstwerk
- Modulaar stadschem - transparant
- Vergroenen bestaand schem
- A27 schem
- A28 schem
- Veiligheidschem
- Gebied nader in te richten
- Toekomstige tramlijn
- Maatregelnummer
- Eigendomsafgrenzing RWS
- Projectbegrenzing

**4.1 Kaarten Landschapplan Ring Utrecht
Kaart 02**

SWECO | 11-03-2016



BESTAANDE SITUATIE	NEUWE SITUATIE	
Bos	Bos	Keerwand/constructie
Gras	Bomen (laan, splitlaan, groep)	Constructie langzaam verkeer (fietsbrug, loopbrug)
Bomen (laan, splitlaan, groep)	Heesters	Groene verbinding
Water	Boscompensatie nader te bepalen	Modulair stadscherm - begroeid
	Water	Mogelijk modulair stadscherm - transparant (o.v. kunstwerk)
	Natuurvriendelijke oever	Modulair stadscherm - transparant
	Watercompensatie nader te bepalen	Vergroenen bestaand scherm
	Waterzuivering	A27 scherm
	Waterzuivering nader te bepalen	A28 scherm
	Waterverbinding/richting	Veiligheidsscherm
	Duiker	Gebied nader in te richten
	Dasseruimtelijkepassage	Toekomstige tramlijn
	Heikwerk	1N2 Maatregelnummer
	Meestruimtelijke	Eigendomsbegrenzing RWS
	Taludpijlen	Projectbegrenzing



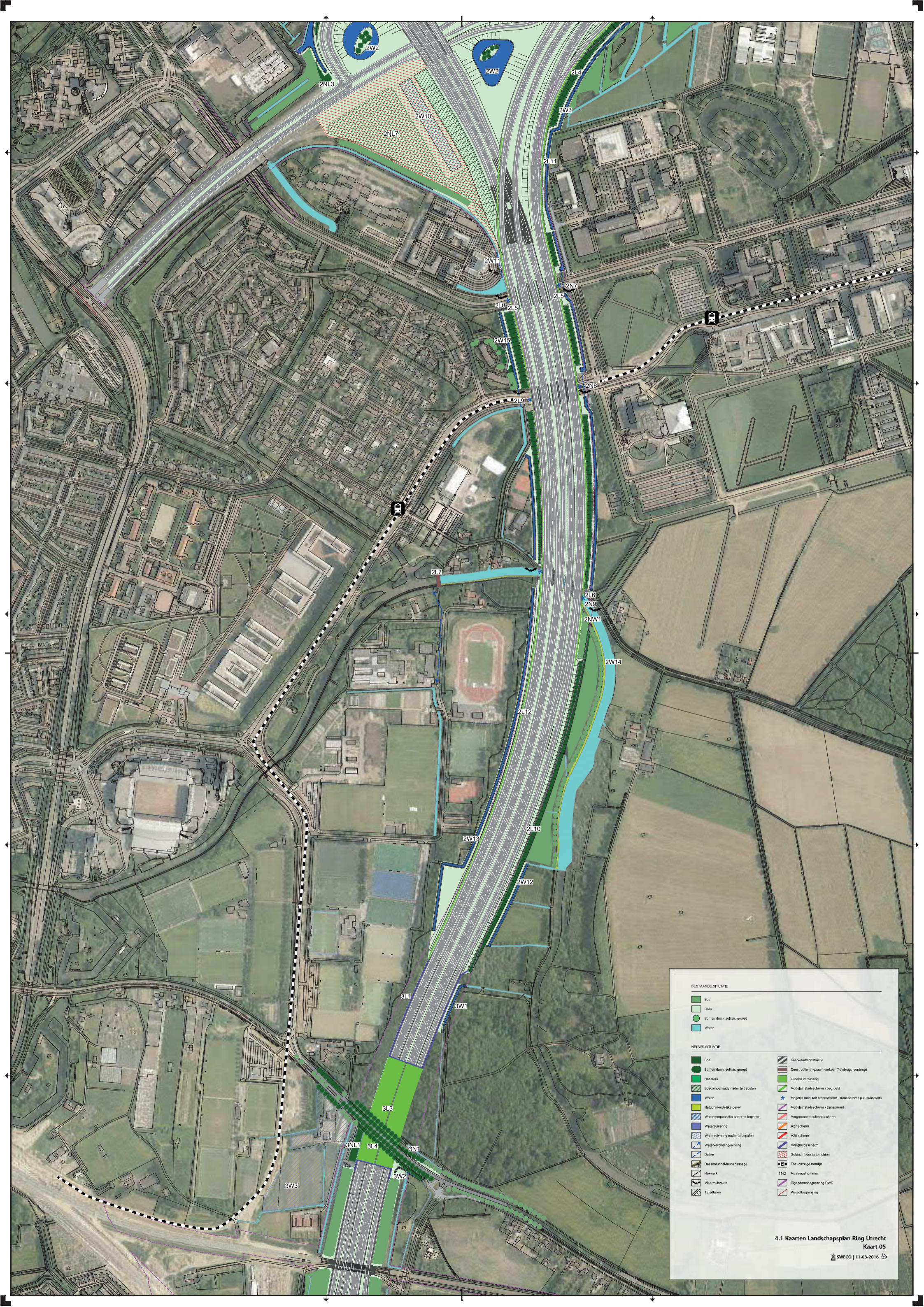
BESTAANDE SITUATIE

- Bos
- Gras
- Bomen (aan, schilf, groep)
- Water

NEUWE SITUATIE

- Bos
- Bomen (aan, schilf, groep)
- Heesters
- Boscompensatie nader te bepalen
- Water
- Natuurvriendelijke oever
- Watercompensatie nader te bepalen
- Waterzuivering
- Waterzuivering nader te bepalen
- Waterverbindingrichting
- Duiker
- Dassenluifeltrapspassage
- Heiwerk
- Vleermuisroute
- Treklijnen
- Keerwandsconstructie
- Constructie langzaam verkeer (fietsbrug, loopbrug)
- Groene verbinding
- Modulair stadsscherm - begroeid
- Mogelijk modulair stadsscherm - transparant t.p.v. kunstwerk
- Modulair stadsscherm - transparant
- Vergroenen bestaand scherm
- A27 scherm
- A28 scherm
- Veiligheidsscherm
- Gebied nader in te richten
- Tonkmalige tramlijn
- IN2 Maatregelnummer
- Eigendomsbegrenzing RWS
- Projectbegrenzing

4.1 Kaarten Landschapplan Ring Utrecht
Kaart 04
 SWECO | 11-03-2016

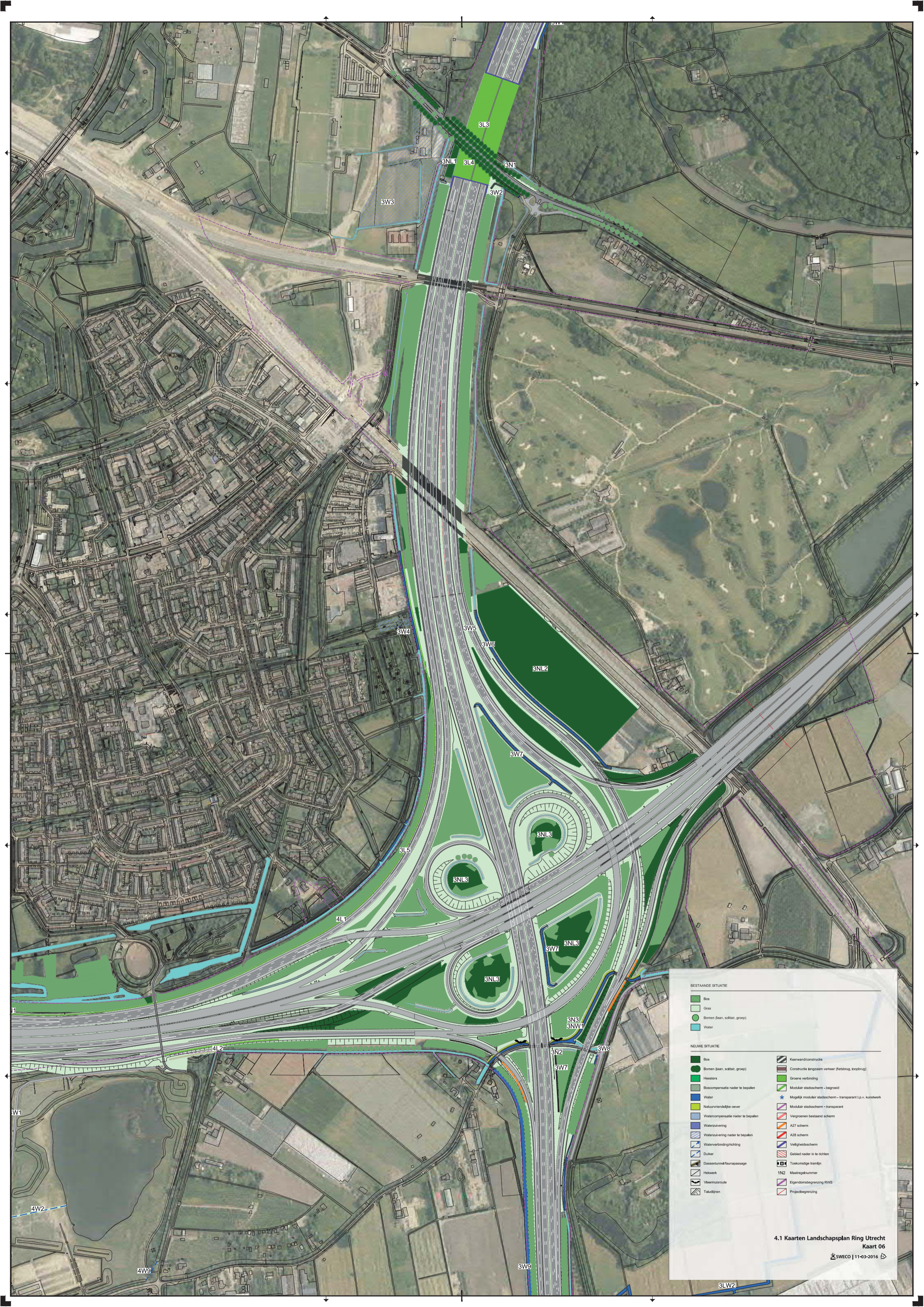


BESTAANDE SITUATIE

- Bos
- Gras
- Bomen (baan, solitair, groep)
- Water

NIEUWE SITUATIE

- Bos
- Bomen (baan, solitair, groep)
- Heesters
- Boscompensatie nader te bepalen
- Water
- Natuurvriendelijke oever
- Watercompensatie nader te bepalen
- Waterzuivering
- Waterzuivering nader te bepalen
- Waterverbinding/richting
- Duiker
- Dassentunnel/faunapassage
- Heikwerk
- Vloermuisroute
- Taludlijnen
- Keerwandconstructie
- Constructie langzaam verkeer (fietsbrug, loopbrug)
- Groene verbinding
- Modulair stadsscherm - begroeiend
- Mogelijk modulair stadsscherm - transparent t.p.v. kunstwerk
- Modulair stadsscherm - transparent
- Vergroenen bestaand scherm
- A27 scherm
- A26 scherm
- Veiligheidsscherm
- Gebied nader in te richten
- Toekomstige tramlijn
- 1N2 Maatregelnummer
- Eigendomsbegrenzing RWS
- Projectbegrenzing

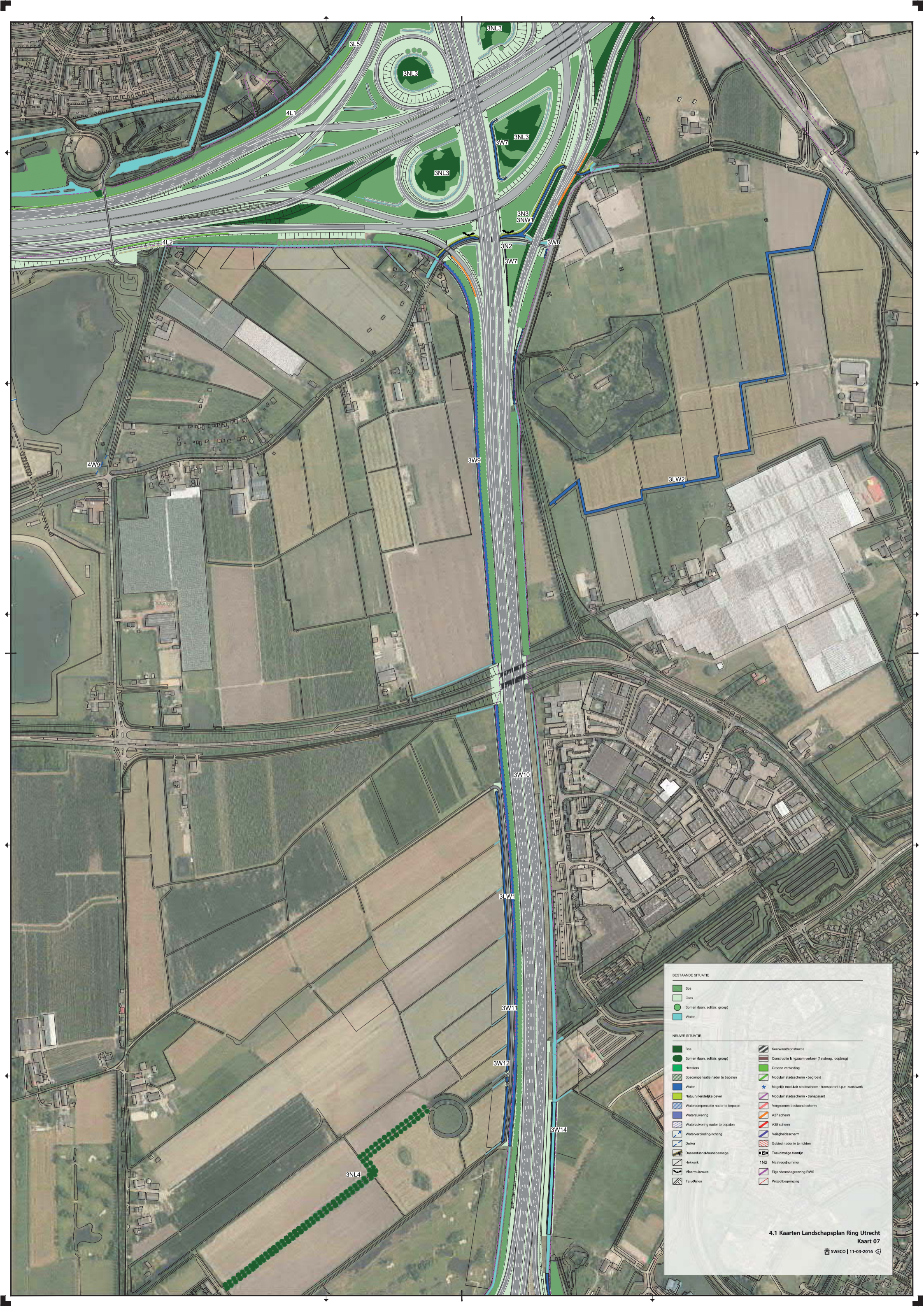


BESTAANDE SITUATIE

- Bos
- Gras
- Bomen (baan, solair, groep)
- Water

NIEUWE SITUATIE

- Bos
- Bomen (baan, solair, groep)
- Heesters
- Boscompensatie nader te bepalen
- Water
- Natuurvriendelijke oever
- Watercompensatie nader te bepalen
- Waterzuivering
- Waterzuivering nader te bepalen
- Waterverbinding/richting
- Duiker
- Dasseruimtelijke faunapassage
- Heikwerk
- Vloermisroute
- Takdijnen
- Keerwandconstructie
- Constructie langzaam verkeer (fietsbrug, loopbrug)
- Groene verbinding
- Modulair stadscherm - begroeid
- Mogelijk modulair stadscherm - transparant t.p.v. kunstwerk
- Modulair stadscherm - transparant
- Vergroenen bestaand scherm
- A27 scherm
- A28 scherm
- Veiligheidsscherm
- Gebied nader in te richten
- Toekomstige baanlijn
- 1N2
- Maatregelnummer
- Eigendomsbegrenzing RWS
- Projectbegrenzing



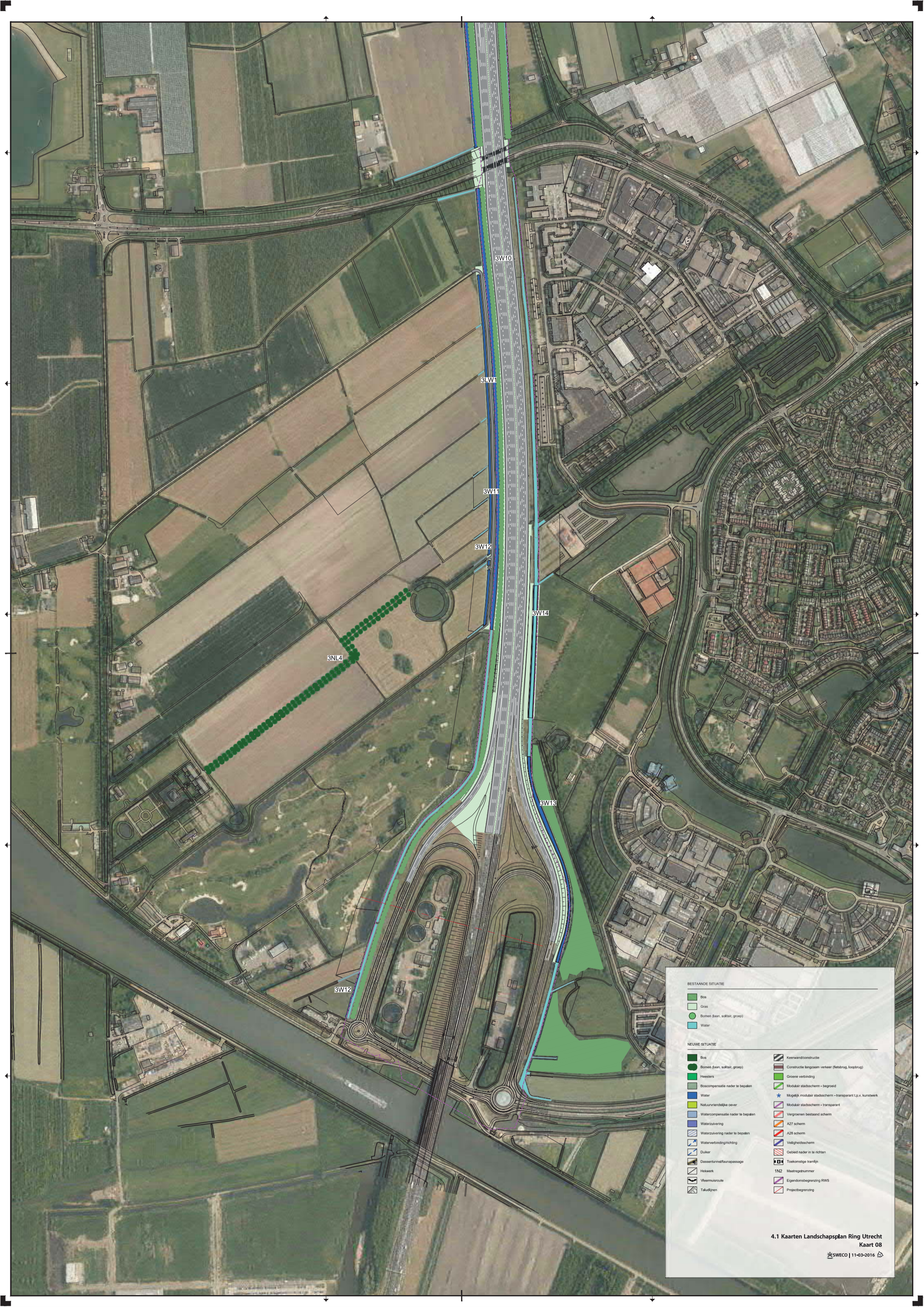
BESTAANDE SITUATIE

- Bos
- Gras
- Bomen (laan, solitair, groep)
- Water

NEUWE SITUATIE

- Bos
- Bomen (laan, solitair, groep)
- Heesters
- Boscompensatie nader te bepalen
- Water
- Natuurvriendelijke oever
- Watercompensatie nader te bepalen
- Waterzuivering
- Waterzuivering nader te bepalen
- Waterverbinding/richting
- Duiker
- Dasseritunnel/duinpassage
- Hekewerk
- Vleermuisroute
- Taludlijnen
- Keerwand/constructie
- Constructie langzaam verkeer (fietsbrug, loopbrug)
- Groene verbinding
- Modulaar stadschem - begroeid
- ★ Mogelijk modulaar stadschem - transparant t.p.v. kunstwerk
- Modulaar stadschem - transparant
- Vergoemen bestaand scherm
- A27 scherm
- A28 scherm
- Veiligheidsscherm
- Gebied nader in te richten
- Toekomstige tramlijn
- 1N2 Mastregelnummer
- Eigendomsbegrenzing RWS
- Projectbegrenzing

4.1 Kaarten Landschapsplan Ring Utrecht
Kaart 07
SMECO | 11-03-2016



BESTAANDE SITUATIE

- Bos
- Gras
- Bomen (aan, soffit, groep)
- Water

NEUWE SITUATIE

- Bos
- Bomen (aan, soffit, groep)
- Heesters
- Boscompensatie nader te bepalen
- Natuurvriendelijke oever
- Watercompensatie nader te bepalen
- Waterzuivering
- Waterzuivering nader te bepalen
- Waterverbinding/tiching
- Duiker
- Dasserteringsfaunapassage
- Hokwerk
- Meerwaarsluiting
- Takdijpen
- Keerwandconstructie
- Constructie langzaam verkeer (fietsbrug, loopbrug)
- Groene verbinding
- Modulair stadsysteem - begroeid
- Mogelijk modulair stadsysteem - transparant t.p.v. kunstwerk
- Modulair stadsysteem - transparant
- Vergroenen bestaand scherm
- A27 scherm
- A28 scherm
- Veiligheidsscherm
- Gebied nader in te richten
- Toekomstige tramlijn
- 1N2 Maatregelnummer
- Eigendomsbegrenzing RWS
- Projectbegrenzing



BESTAANDE SITUATIE

- Bos
- Gras
- Bomen (aan, solitair, groep)
- Water

NEUWE SITUATIE

- Bos
- Bomen (aan, solitair, groep)
- Heesters
- Boscompensatie nader te bepalen
- Water
- Natuurvriendelijke oever
- Watercompensatie nader te bepalen
- Waterzuivering
- Waterzuivering nader te bepalen
- Waterverbinding/richting
- Quaker
- Dassentunnel/ruiapassage
- Heikwerk
- Vereningsroute
- Taludlijnen
- Koerwandconstructie
- Constructie langzaam verkeer (fietsbrug, loopbrug)
- Groene verbinding
- Modulair stadsscherm - begroeid
- Mogelijk modulair stadsscherm - transparant t.o.v. kunstwerk
- Modulair stadsscherm - transparant
- Vergroenen bestaand scherm
- A27 scherm
- A28 scherm
- Veiligheidsscherm
- Gebied nader in te richten
- Toekomstige tramlijn
- 1N2
- Maatregelnummer
- Eigendomsbegrenzing RWS
- Projectbegrenzing

**4.1 Kaarten Landschapplan Ring Utrecht
Kaart 09**

SWECO | 11-03-2016



BESTAANDE SITUATIE

- Bos
- Gras
- Bomen (aan, solfair, groep)
- Water

NEUWE SITUATIE

- Bos
- Bomen (aan, solfair, groep)
- Heesters
- Boscompensatie nader te bepalen
- Water
- Natuurvriendelijke oever
- Watercompensatie nader te bepalen
- Waterzuivering
- Waterzuivering nader te bepalen
- Waterverbindingrichting
- Duiker
- Dassentunnel/launapassage
- Hekwerk
- Vloerplaat
- Taludpijlen
- Keerwandconstructie
- Constructie langzaam verkeer (fietsbrug, loopbrug)
- Groene verbinding
- Modulair stadscherm - begroeid
- Mogelijk modulair stadscherm - transparant (p.v. kunstwerk)
- Modulair stadscherm - transparant
- Vergroenen bestaand scherm
- A27 scherm
- A28 scherm
- Veiligheidsscherm
- Gebied nader in te richten
- Toekomstige tramlijn
- 1N2 Mastregelnummer
- Eigendomsbegrenzing RWIS
- Projectbegrenzing



Legenda

Verbindingen

- Kruisend boven snelweg
- Kruisend onder snelweg
- Parallel aan snelweg

--- Projectgrens

 Gemeentegrens

 OTB-ontwerp

Deelgebieden

- 1. A27 Noord
- 2. A27 / A28
- 3. A27 Zuid
- 4. A12 Oudenrijn-Lunetten

Lijst met verbindingen:

- 1 Viaduct Nieuwe Weteringseweg
- 2 Onderdoorgang Groenekanseweg
- 3 Fietspad Utrecht Groenekan
- 4 Spoorviaduct spoorlijn Utrecht-Amersfoort
- 5 Onderdoorgang Voordorpsedijk
- 6 Onderdoorgang Biltsche Rading
- 7 Onderdoorgang Biltsestraatweg
- 8 Uppsalatunnel
- 9 Viaduct Universiteitsweg
- 10 Fietsbrug Bunnikseweg
- 11 Wildtunnel Wildschehoek
- 12 Archimedestunnel
- 13 Onderdoorgang Archimedeslaan
- 14 Onderdoorgang Weg tot de Wetenschap
- 15 Viaduct Kromme Rijn
- 16a Voetgangersoversteek Kromme Rijn (huidig)
- 16b Fietsbrug Kromme Rijn (toekomstig)
- 17 Viaduct Koningsweg
- 18 Spoorviaduct spoorlijn Utrecht-Arnhem
- 19 Spoorviaduct spoorlijn Utrecht-Den Bosch
- 20 Onderdoorgang Waijensedijk
- 21 Viaduct Utrechtseweg
- 22 Koppelbrug
- 23 Verkeersplein Laagraven
- 24 Liesboschpad
- 25 Viaduct Merwedekanaal
- 26 Voetgangersoversteek Merwedekanaal
- 27 Onderdoorgang Europalaan
- 28 Galecopperbrug
- 29 Papendorpsetunnel
- 30 Nieuwe Houtenseweg

0 500 1.000 1.500 2.000 2.500 3.000 meter



6.1 Locaties van de dwarsverbindingen

Ring Utrecht MER tweede fase

Opdrachtgever: Rijkswaterstaat Midden-Nederland
Projectnummer: 339431



Status: Definitief
Datum: 11-03-2016
Schaal: 1:65.000

Get: MVP/AvdV- Gec: RJJ

Huidige situatie / autonome ontwikkeling kaart

Bron ondergrond: Topografische Dienst Kadaster
© Grontmij Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden