



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Aan de regiobestuurders in de BSG Ring Utrecht:

dhr R. van Lunteren, mw L. van Hooijdonk,
en dhr K. van Dalen

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**
Plesmanweg 1-6
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon

Pieter Dronkert
06 46 44 45 23
pieter.dronkert@minienm.nl

Ons kenmerk

IENM/BSK-2014/106315

Uw kenmerk

--

Bijlage(n)

4

Datum

Betreft Ring Utrecht (A27/A12)

Geachte dame en heren,

Via deze brief informeer ik u over de Voorkeursvariant voor de Ring Utrecht (A27/A12) zoals ik die heb vastgesteld. De Voorkeursvariant is gebaseerd op de keuzes die ik in mijn brieven aan u van 29 augustus 2012 en 9 juli 2013 heb aangegeven, de informatie uit de beslisnotities zoals die voorlagen in de Bestuurlijke Stuurgroepen van 11 november 2013 en 22 januari 2014, de adviezen uit deze Stuurgroepen, de adviezen van het Kwaliteitsteam, en de opbrengst van de meedenkbijeenkomsten met bewoners en belanghebbenden. In bijgaand boekje is de Voorkeursvariant beschreven. In aanvulling op dit boekje wil ik nog het volgende opmerken:

Rijnsweerdvarianten (Oprit Utrecht-Centrum): In het OTB wordt een volledige aansluiting Utrecht-centrum uitgewerkt. Hiervoor zijn inmiddels, mede na overleg met uw instanties en omwonenden, diverse opties in beeld. Het staat echter nog niet 100% vast dat een volledige aansluiting technisch, kosten-technisch of qua verkeersveiligheid ook echt mogelijk is. In de uitwerkingsfase richting OTB wordt dit duidelijk. Als een volledige aansluiting op één van deze punten **niet** mogelijk blijkt, wordt in het OTB een onvolledige aansluiting uitgewerkt (conform Selecteren Compact). Het verkeer richting Houten/Breda en Arnhem zal dan van een andere oprit gebruik moeten maken. Mocht er sprake zijn van een dergelijke *no go* voor een volledige aansluiting, dan zal dat met u besproken worden. Indien geen *no go*, zullen van de verschillende opties voor de volledige aansluiting ook de geluidseffecten worden bekeken.

Fietsverbinding De Koppel/A12: Ik stel het bijzonder op prijs dat de bewoners zelf met een gedegen onderbouwd voorstel voor de locatie van de fietsverbinding zijn gekomen.

Onderdoorgangen De Uithof: de 2 onderdoorgangen blijven op de huidige locatie gehandhaafd. Voor wat betreft de Archimedeslaan ligt er een relatie met de nog te maken locatiekeuzes "Rijnsweerdvarianten C/D" en "Oprit Utrecht-Centrum", en volgen nog 3D-visualisaties en een advies van het Kwaliteitsteam. Voor deze locaties wordt een keuze gemaakt als alle informatie voorhanden is. Bij de Weg tot de Wetenschap wordt gekozen voor het zoveel mogelijk rechte trekken



van de taluds van de bestaande viaducten, het verbeteren van de inrichting en de verlichting, en het nader onderzoeken van de mogelijkheid tot verbreding van de nieuwe viaducten. In de OTB-fase zal bij de nadere uitwerking van de vormgeving van dit viaduct blijken of de taluds voldoende kunnen worden rechtgezet, zodat een oplossing met voldoende ruimtelijke kwaliteit gerealiseerd kan worden.

Ministerie van
Infrastructuur en Milieu

Datum

Ons kenmerk
IENM/BSK-2014/106315

Onderdoorgang Kromme Rijn: hier worden de taluds van de bestaande viaducten zoveel mogelijk recht getrokken, worden de nieuwe viaducten verbreed, wordt ingezet op een goede inrichting en verlichting in combinatie met een goed niveau van beheer en onderhoud, en wordt gezocht naar een zo optimaal mogelijke vormgeving van de fiets- en wandelpaden en de oevers van de Kromme Rijn. In de OTB-fase zullen, bij de nadere uitwerking van de vormgeving van dit viaduct, de mogelijkheden van de vergroting van de nu zeer beperkte doorrijhoogte bij de fiets- en voetpaden bekeken worden. Daarbij zal ook blijken of de taluds voldoende kunnen worden rechtgezet, en of daarmee een oplossing met voldoende ruimtelijke en ecologische kwaliteit gerealiseerd kan worden.

Vervolg

De Voorkeursvariant is de basis voor de detailuitwerking in het Ontwerp-Tracébesluit (OTB). De vaststelling van het OTB is voorzien voor eind 2015. Ik vertrouw op een vruchtbare samenwerking met u in deze fase.

Extra inpassingsmaatregelen

U heeft mij in januari van dit jaar geadviseerd om de door mij in 2012 toegezegde middelen voor extra inpassingsmaatregelen (€ 15 mln) vooral te besteden aan extra geluidwerende maatregelen. Ik zal uw advies meenemen bij de uitwerking van de Voorkeursvariant tot OTB en u betrekken bij de precieze aanwending van deze middelen.

Verplaatsing bomen Amelisweerd

In mijn brief van 8 oktober 2012 heb ik de Tweede Kamer toegezegd te onderzoeken of de bomen in Amelisweerd, die moeten wijken voor de verbreding van de A27, herplaatst kunnen worden. Dat onderzoek is inmiddels uitgevoerd. De conclusie is dat er ongeveer 30 bomen zijn die voor verplaatsing in aanmerking komen. Ik zal deze bomen een plek geven in de natuurcompensatie voor dit project¹. Ik zal u daarbij ook betrekken.

Brief aan Tweede Kamer

Inmiddels heb ik de Tweede Kamer per brief geïnformeerd over de MKBA voor de Ring Utrecht, de second opinion daarover van het CPB en de Voorkeursvariant. Bijgaand vindt u mijn brief aan de Kamer en de voor de Ring Utrecht relevante bijlagen.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

mw. drs. M.H. Schultz van-Haegen

¹ mits de bomen in een vergelijkbare grondsoort herplant kunnen worden.