



Impressie

**Meedenkbijeenkomst planstudie Ring Utrecht A27/A12
Cluster Zuid, 15 december 2011**

Inhoudsopgave:

- Inleiding
- Inventarisatie onder aanwezigen
- Impressie tafelgesprekken ontwerplocaties
 - o Tafel 1: Ten Zuiden van Lunetten
 - o Tafel 2: Wijk Lunetten
 - o Tafel 3: Wijk Lunetten
- Afspraken over vervolg
- Bijlage 1: Standpunt van het Rijk over onderzoeksmethode Geluid
- Bijlage 2: Samenvatting pre-meedenksessie Lunetten

Inleiding

Op 15 december 2011 organiseerde Rijkswaterstaat de eerste meedenkbijeenkomst voor cluster Zuid: het gebied rondom het knooppunt Lunetten. Ongeveer 30 personen meldden zich aan om mee te denken over specifieke locaties, om zo gezamenlijk tot een beter ontwerp te komen met aandacht voor de belangen in de omgeving. Onder de deelnemers waren veel bewoners, vertegenwoordigers van bewonersgroepen, belangenorganisaties en diverse overheden. Het eerste deel van de avond bestond uit een voorstelronde waarin belanghebbenden aan konden geven vanuit welk belang ze mee willen denken en hun zorgen konden uiten. Het tweede deel van de avond gingen aanwezigen in groepen uiteen om met elkaar over specifieke ontwerplocaties van gedachten te wisselen. De avond leverde vele interessante inzichten op, die Rijkswaterstaat (RWS) de komende periode nader zal onderzoeken. Het tweede deel van de avond werd in groepen uiteengegaan om met elkaar over specifieke ontwerplocaties van gedachten te wisselen. De avond leverde vele interessante inzichten op, die de komende weken nader onderzocht zullen worden. Deze tekst vormt samen met de foto's een impressie van de avond.



Inventarisatie onder aanwezigen

Stephan Lahaye van Rijkswaterstaat heet iedereen hartelijk welkom en bedankt alle aanwezigen voor de investering van een vrije avond om hier aanwezig te zijn. Daarna vraagt hij iedereen zichzelf voor te stellen en aan te geven waarom men mee wil denken over de wegverbreding van de A27 en welk belang men vertegenwoordigt.

Toekomst van mijn huis: Bewoners die ten zuiden van het knooppunt Lunetten wonen ("op het knooppunt" zoals zij zelf verwoorden) maken zich zorgen of hun huis kan blijven staan met de plannen voor verbreding. De weg ligt nu al tegen hun achtertuin aan. Het feit dat hier nog geen duidelijkheid over is, is voor deze bewoners een teleurstelling.

Geluid/fijnstof: Bijna alle aanwezigen geven aan zich zorgen te maken over geluidsoverlast en de luchtkwaliteit/fijnstof, onder andere vanuit gezondheidsoverweging. Uitgangspunt dat bewoners diverse keren benoemen is dat de situatie nu al zorgelijk is en daar komt de verbreding nog bovenop. De situatie mag zeker niet verslechteren, maar moet bij voorkeur zelfs verbeteren.

Omgevingskwaliteit: Aanwezigen hechten waarde aan het behoud van groen in hun omgeving. Park de Koppel wordt hierbij expliciet genoemd, maar ook de andere groenstroken en natuur. Ook de kwaliteit van de forten, de Fortweg en de Waijensedijk worden als omgevingskwaliteit benoemd.

Meten versus berekenen: Er wordt een discussie gevoerd over het meten en berekenen van geluid en luchtkwaliteit. Rijkswaterstaat werkt met berekeningen. Bewoners geven aan (de modellen achter) de berekening niet te vertrouwen en voorkeur te hebben voor meten. Rijkswaterstaat licht toe dat de lijn vanuit het ministerie is dat er met berekeningen wordt gewerkt en dat het project daar niet zomaar van mag en kan afwijken. Ook volgt een korte toelichting op de nieuwe geluidwet SWUNG, waar wel de cumulatie van rijkswegen in mee wordt genomen, maar niet van onderliggend wegennet of spoorwegen.

In de bijlage van dit document staat een toelichting op het formele standpunt van het Rijk met betrekking tot de methode van geluidonderzoek. Het projectteam zegt aanwezigen toe het signaal dat deze avond door bewoners wordt afgegeven door te zetten naar het beleidsdepartement van het ministerie van Infrastructuur en Milieu.

Bereikbaarheid: Bewoners ten Zuiden van Lunetten maken zich ook zorgen over de bereikbaarheid, vooral over de Fortweg en de Waijensedijk.

Verborgene agenda: Er wordt een opmerking gemaakt over de angst voor verborgene agenda's bij RWS. Als voorbeeld wordt de 130 km/uur genoemd, maar ook de meten - berekenen discussie.

Ecologie/hydrologie: Er is een tekort aan verdampende planten in het gebied. Het planten van bamboe zou volgens een van de aanwezigen een oplossing kunnen zijn voor een betere hydrologie.

Onderliggend wegennet: Er wordt aandacht gevraagd voor de effecten van de verbreding van de A27 op het onderliggend wegennet. Met name de situatie van de Waterlinieweg komt aan de orde.

A12: Vanuit de stichting A12 NU zoekt men naar slimme oplossingen over hoe de snelweg goed in te passen in de omgeving.

130 km per uur: Er zijn zorgen geuit over het voornemen van het kabinet om harder te mogen rijden door het hele land, ook op (delen van) de Ring Utrecht. Op maandag 28 november kondigde minister Schultz van Haegen aan dat zij per 1 september 2012 de maximumsnelheid op een aantal delen van de autosnelwegen naar 130 kilometer per uur wil verhogen. Wat de exacte implicaties zijn voor het Project Ring Utrecht A27/A12 is op dit moment nog niet bekend. Het project zal haar vragen indienen bij het Ministerie. Vragen van bewoners die zij kenbaar maken bij het projectteam Ring Utrecht worden toegevoegd aan de lijst. Dit kan via ring.utrecht@rws.nl.

Op de website van Rijkswaterstaat staat meer informatie over de snelheidsverhoging, alsmede de kamerbrief die hierover is verstuurd en het overzichtskaartje waar welke snelheid volgens het voorstel van de minister gaat gelden.

[http://www.rijkswaterstaat.nl/wegen/innovatie_en onderzoek/maximumsnelheden/](http://www.rijkswaterstaat.nl/wegen/innovatie_en Onderzoek/maximumsnelheden/)

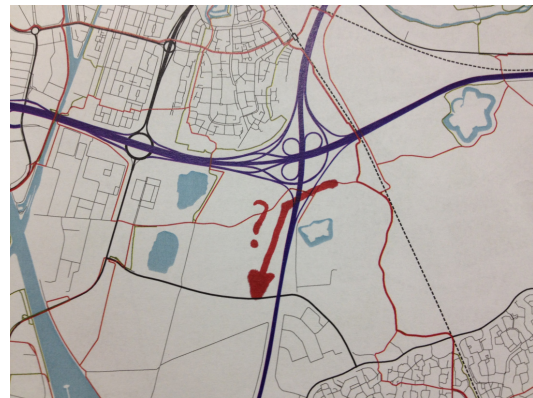
Impressie tafelgesprekken over ontwerplocaties

In het tweede deel van de avond wordt aan verschillende tafels gediscussieerd over de verbeteringen die op diverse locaties zijn aan te brengen. Aan de tafels werd belanghebbenden gevraagd om kort hun grootste zorg- en wenspunten en ideeën op te noemen ten aanzien van de betreffende locatie. Deze punten vormden de gespreksagenda. Hieronder zijn de verslagen van de diverse tafels opgenomen.

Aan de tafels zijn door belanghebbenden aandachtspunten geschetst en er komen meerdere goede ideeën boven. Hieronder volgt een impressie van de gesprekken die aan de diverse tafels zijn gevoerd en van de belangen en ideeën die door de aanwezigen zijn geopperd. Achtereenvolgens aan de orde:

- Ten Zuiden van Lunetten
- De wijk Lunetten (waarover aan twee tafels gesproken is)

Ten Zuiden van Lunetten



Onduidelijkheid over het ontwerp van de snelwegen

Bewoners geven aan dat het erg vervelend is dat er nog veel onduidelijkheden zijn over het toekomstige ontwerp van de wegen (A12, A27 en knooppunt Lunetten). De planstudie is al een paar jaar geleden gestart en nog steeds zijn de plannen niet concreet. Voor de bewoners is het ontwerp van de weg van groot belang in verband met het ruimtebeslag van de weg: wat gebeurt er met de woningen? Zolang er geen duidelijkheid is blijven bewoners in onzekerheid en is het bijvoorbeeld ook vrijwel onmogelijk het huis te verkopen als daar behoefte aan is.

Gebied ligt ingekneld tussen wegen en spoor

De woningen ten zuiden van Lunetten worden niet alleen omgeven door de snelwegen maar ook het spoor zorgt ervoor dat de woningen zijn ingekneld tussen diverse vormen van infrastructuur.

Lawaai en fijnstof

Bewoners willen graag weten hoe wordt omgegaan met lawaai en fijnstof. Welke maatregelen om de overlast te voorkomen worden getroffen? Vanuit het huidige project A27 Lunetten-Rijnsweerd komt er bij de Waijensedijk een geluidscherm van 2 meter hoog. Voor de lange termijn is dit echter onvoldoende.

Nieuwe wet geluidhinder

Bewoners willen graag weten wat de nieuwe wet geluidhinder voor hun situatie betekent. Wordt de situatie na invoering van de wet beter of slechter?

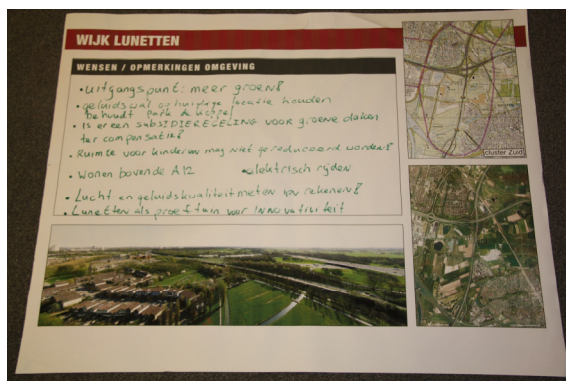
Ontsluiting Fortweg

Indien de Fortweg vanaf de zuidkant mogelijk niet meer bereikbaar is moet worden gekeken naar een alternatief. Vanuit één van de bewoners wordt als mogelijk idee naar voren geschoven de Fortweg onder de A27 door te laten gaan richting Waijensedijk en door middel van een nieuwe verbinding aan te laten sluiten op de Utrechtseweg. In de groep worden voor- en nadelen van zo'n optie besproken. Aandachtspunt hierbij is dat de Waijensedijk hiervoor in principe niet geschikt is vanwege het landelijke en recreatieve karakter. Om te komen tot een goede ontsluiting van de Fortweg wordt voorgesteld in het vervolg vanuit een gebiedsgerichte aanpak naar de situatie te kijken. Hierbij zouden ook de gemeente Houten en de provincie Utrecht moeten aansluiten.

Fietstunnel als ecologische verbindingszone?

Indien de fietstunnel (verbinding Fortweg-Waijensedijk) moet worden heringericht is een van de opties om deze verbinding in te richten als ecologische verbinding. Zo'n aanpak kan ook onderdeel zijn van bovengenoemde gebiedsgerichte aanpak.

De Wijk Lunetten – tafel 1 (zaal 3.09)



Wensen en belangen

Leefbaarheid

De bewoners aan deze tafel zijn zeer bezorgd over de leefbaarheid van de wijk. Deze is onder de huidige omstandigheden al niet meer leefbaar volgens de bewoners. Men maakt zich zorgen om hun gezondheid. Een woonwijk hoort niet tussen snelwegen te liggen. Een aantal deelnemers staat sceptisch tegenover de geluidschermen. Er is zoveel overlast dat

er geen vertrouwen is dat schermen werken en ze voldoen niet om het probleem op te lossen.

Behoud/Uitbreiding groen

Voor de bewoners is het uitgangspunt dat er na het project Ring niet minder, maar juist meer groen is in de wijk. De geluidswal moet op dezelfde plek blijven, zodat park De Koppel behouden blijft. De bewoners geven aan het erg belangrijk te vinden dat als er door de wegverbreding groene speelruimte voor kinderen, zoals de weilandjes en voetbalveldjes verloren gaat, deze in de wijk gecompenseerd dient te worden.

Ideeën

Wegverbreding in bestaand talud opvangen

De wegverbreding hoeft volgens de bewoners niet ten koste te gaan van meer groen als er op een slimme manier met het talud omgegaan wordt. Door het talud aan de kant van de snelweg te vervangen voor een geluidsmuur wordt er waarschijnlijk genoeg ruimte gewonnen en kan het talud aan de kant van de wijk behouden blijven.

Waterbergingsopgave gebruiken als kans

De waterbergingsopgave moet volgens aanwezigen gezien worden als kans om de ruimtelijke kwaliteit van de wijk te verbeteren. Door de waterberging op een mooie manier te ontwerpen voegt het extra oppervlaktewater kwaliteit toe aan de leefomgeving, zowel in gebruik als in zicht.

Lijst van geluid-/luchtmaatregelen

Er wordt gevraagd om een lijst van mogelijkheden van geluid- en luchtmaatregelen. Zo krijgen de bewoners meer inzicht in de mogelijkheden en de kosten die daarbij horen en kan er een goede afweging gemaakt worden tussen de kosten en de baten. Op de lijst moeten ook 'best practices' en de kosten/baten van meetstations in de wijk komen.

RWS subsidie op groene daken

Groene daken/groene gevels vangen fijnstof op en dragen zo bij aan de leefbaarheid in de wijk. Het idee van de bewoners is dat Rijkswaterstaat, net als de gemeente Utrecht, subsidie moet geven op groene daken, omdat de uitstoot van fijnstof onder de verantwoordelijkheid van Rijkswaterstaat valt.

Wonen boven de A12

Een bouwkundestudent heeft voor zijn afstuderen een ontwerp gemaakt voor woningen aan en deels boven de A12. De voordelen hiervan zijn: vermindering van geluidsoverlast, filtering van vervuilde lucht, minieme aantasting natuurbos, het is multifunctioneel en het zicht blijft behouden. Deze woningen zijn geschikt voor pasafgestudeerden en kunnen met duurzame systemen toegepast worden. De woningen worden ontsloten via de zuidkant van de A12 en parkeren gebeurt onder de A12. Als deze woningen langs de hele wijk lunetten gebouwd worden, ontstaat er een bijzondere geluidswal.

RWS elektrisch rijden ondersteunen

Rijkswaterstaat zou het rijden met elektrische auto's meer moeten ondersteunen, bijvoorbeeld met een pilot rondom de wijk Lunetten.

Lunetten gebruiken om innovatief te zijn

Bewoners geven aan dat er wat hen betreft geëxperimenteerd mag worden met innovatieve oplossingen. Zij zien er waarde in als Lunetten hierdoor op de kaart komt te staan en de wijk op die manier meewerkt aan betere oplossingen voor de toekomst.

De Wijk Lunetten – tafel 2 (zaal 3.10)



Naar aanleiding van de pre-meedenbijeenkomst in Lunetten zijn verschillende plannen besproken die daar zijn ontstaan en verder zijn uitgewerkt. In de tweede bijlage vindt u een verslag gemaakt door de bewoners van deze bijeenkomst. Belangrijkste zorg van de wijk is het behoud van het groen (park de Koppel) en verbetering van de leefbaarheid in de wijk (geluid en lucht). Tevens zijn er kansen om de wijk beter te verbinden met de 'groene' gebieden aan de overkant van de A12 (de recreatie plassen) en de A27 (Amelisweerd). Daarnaast is een goede fietsverbinding aan de oostkant van de stad een wens van de wijk Lunetten. Deels wordt deze al gerealiseerd met de aanpassing van het station Lunetten.

Plan geluidswal met woningen om wijk Lunetten

Het idee is een grote geluidswal met woningen boven de weg. Geheel of gedeeltelijk om de wijk Lunetten te plaatsen ter afscherming van de weg richting de wijk en voor vermindering van overlast en negatieve effecten van de weg voor de wijk. Dit project zou kunnen dienen als voorbeeld en innovatieproject voor de rest van Nederland. Daarnaast is het daarmee een bovenwettelijke maatregel die zichzelf kan financieren.

In deze geluidswal kunnen studentenwoningen gerealiseerd worden. Gedacht moet worden aan 200-1000 studio's. De omvang is afhankelijk van wat nodig is om het project te financieren. Er is voor deze doelgroep gekozen omdat er voor kantoren geen markt is. Daarnaast maakt de doelgroep veelal gebruik van de fiets en het OV. Er is daarmee geen extra zware ontsluiting nodig. Ontsluiting van het gebied (direct achter de wal/woningen) kan via een weg in het talud en/of via het Gooiplein. Verder zou het 's avonds geen prettige plek zou zijn als het niet bewoond wordt.

De vormgeving is met balkons aan de wijkkant. Aan de weggkant zijn wel ramen voor uitzicht naar de overzijde van de weg. De wal is een combinatie van woningen en filters voor verbetering luchtkwaliteit in de wijk. De hoogte is tussen de 16 en 20 meter en aan de onderkant niet breder dan het huidige talud.

De bedenker van het plan geeft aan de ideeën nader uit te gaan werken. Aan tafel wordt een aantal aandachtspunten voor de uitwerking geformuleerd:

- mogelijkheden van filters in de geluidswal
- trillingen van de weg in de geluidswal/woningen
- tunneleffect / sociale veiligheid
- externe veiligheid en calamiteiten
- bouwhinder en verkeershinder
- kosten

Het plan wordt tevens voorgelegd tijdens de raadsinformatieavond over studentenwoningen in de stad Utrecht. Daarnaast wordt door de planmakers contact gezocht met de SSH (voor studenten huisvesting).

Plan knooppunt Lunetten in de heuvels

Mogelijk kan het hele knooppunt of een gedeelte daarvan worden 'bedekt' met heuvels of zandwallen waardoor het knooppunt niet zichtbaar is vanuit de wijk en de overlast sterk vermindert. Er zijn nog veel uitzoekpunten bij dit plan.

Fietsbrug A12

De wens vanuit de wijk is om de fietsbrug te verbeteren met een faunapassage en een prettigere overgang te maken dan nu het geval is, bijvoorbeeld met stobbewallen. Deze faunapassage kan onder andere gebruikt worden door salamanders.

Dak op de bak A27 Amelisweerd

De wens vanuit de wijk is om het dak niet recht te laten aansluiten maar schuin naar de wijk te leggen zodat er een groene zone en een mooie entree naar Amelisweerd ontstaat, in lijn met de oude ontsluitingslaan. Er kan dan ook mogelijk een halte voor de tram worden gerealiseerd die stopt bij Amelisweerd (Koningsweg), waardoor bewoners van de stad Utrecht een rechtstreekse verbinding tot het natuurgebied hebben.

Volgorde van dingen

De wens vanuit de wijk is eerst compenseren en dan bouwen aan de weg.

Waterhuishouding Lunetten

De wens vanuit de wijk om het inundatiekanaal open te maken zodat er een waterverbinding ontstaat die gebruikt kan worden voor recreatie en vaarroutes. Een betere waterhuishouding kan de wijk helpen en kan mogelijk dienen voor de (water)compensatie voor de planstudie A27/A12.

Afwaardering Waterlinieweg

De wens vanuit de bewoners is om de Waterlinieweg (een andere drukke weg dichtbij Lunetten) af te waarderen zodat de leefbaarheid en aantrekkelijkheid van het gebied verbetert.

Aan deze tafel is de beschikbare tijd te kort voor het behandelen van alle ideeën van de aanwezigen. Bewoners geven aan aanvullende ideeën na te sturen per e-mail. Ook die input neemt Rijkswaterstaat mee in de beoordeling en uitwerking van alle ideeën en aandachtspunten.

Afspraken over vervolg

Tijdens de avond zijn er vragen gesteld over de bestuurlijke besluitvorming. Deze heeft nog niet plaatsgevonden. Het doel om in 2012 middels drie trechterstappen van 800 subvarianten te komen tot 1 voorkeursvariant staat nog steeds overeind. Het projectteam Ring Utrecht begrijpt dat het voor de omgeving heel vervelend is dat er nog onvoldoende duidelijkheid gegeven kan worden over de keuze van het hoofdsysteem en zaken als ruimtebeslag. Rijkswaterstaat zal belanghebbenden goed op de hoogte houden als zich belangrijke zaken voordoen in het trechterproces.

RWS zal in februari een informatieavond over luchtkwaliteit organiseren, in dezelfde opzet als de avond over geluid. Natuur en Milieufederatie Utrecht (NMU) geeft aan hieraan weer mee te willen werken en zal hiertoe ook contact opnemen met het Milieucentrum Utrecht. Bewoners vragen om ook meer inzicht te geven in de verschillende mogelijkheden die er zijn op gebied van geluidschermen en geluidschermen die mogelijk ook kunnen bijdragen aan een betere luchtkwaliteit. Alle deelnemers aan de meedenkbijeenkomsten worden hiervoor uitgenodigd.

Voor de kerst komen alle impressies van de meedenkbijeenkomsten van de drie clusters beschikbaar. Rijkswaterstaat geeft aan de aandachtspunten uit de meedenkbijeenkomst nader uit te zoeken. Rijkswaterstaat hoopt in maart/april 2012 concrete terugkoppeling te kunnen geven in een volgende meedenkbijeenkomst.

Het cluster A12 (knooppunt Oudenrijn - aansluiting Laagraven) start in het eerste kwartaal van 2012. Geïnteresseerden kunnen zich hiervoor nog steeds aanmelden via ring.utrecht@rws.nl

Op www.ikgaverder.nl is de meest actuele informatie over het project te vinden.

Bijlage 1

Standpunt van het Rijk over onderzoeksmethode Geluid

Geluidhinder is een belangrijk milieuaspect in een studie naar wegennetuitbreiding. Bij de verbreding van een weg dient voldaan te worden aan de wettelijk normen. Voor het geluid van snelwegen is nieuwe wetgeving, onder de naam "SWUNG" in voorbereiding. Verwacht wordt dat SWUNG in de eerste helft van 2012 in werking treedt. Vanaf dat moment gelden voor de Ring Utrecht de normen van SWUNG in plaats van de huidige Wet geluidhinder. Voor de NRU blijft vooralsnog de Wet geluidhinder van toepassing.

Zowel voor SWUNG als voor de Wet geluidhinder geldt dat de geluidbelasting bepaald moet worden met het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder. De keuze voor meten of rekenen is daarin vrijgelaten aan het bevoegd gezag.

Er is landelijk gekozen om te berekenen en niet per project te meten op grond van de volgende argumenten:

1. De geluidsmaatregelen worden bepaald op de geluidsbelasting van de weg 10 jaar na reconstructie. Het is niet mogelijk om toekomstige geluidsbelastingen te meten.
2. De wetgeving schrijft voor dat de geluidbelasting betrekking heeft op een jaargemiddeld verkeersbeeld; gemiddeld moeten worden over het etmaal waarbij voor de avond en de nacht een straftoeslag moet worden meegenomen.
3. De geluidsbelasting geldt alleen voor de te toetsen geluidbron; stoorgeluiden van andere bronnen zoals treinen, brommers, wind of vogels moeten worden uitgesloten

Het direct meten van geluidbelastingen is niet mogelijk. Om uit metingen de geluidsbelasting te halen die nodig is voor toetsing aan de normen is altijd een rekenslag nodig. Hierdoor is sprake van een bijzonder complex en tijdrovend geheel. Een gevalideerde meetreeks opbouwen kost daarmee veel tijd en geld.

De berekeningen worden uitgevoerd via geluidsmodellen die voldoen aan het Reken- en Meetvoorschrift. In opdracht van het rijk worden regelmatig metingen uitgevoerd door onafhankelijke instanties zoals bv TNO. Op grond van deze metingen wordt het Reken- en Meetvoorschrift geijkt en zonodig geactualiseerd.

Verder is in de nieuwe "SWUNG" geluidwetgeving opgenomen dat de jaarlijkse monitoring van de geluidproductieplafonds die Rijkswaterstaat moet gaan uitvoeren, door een onafhankelijke partij steekproefsgewijs door middel van metingen gevalideerd moet worden.

Voor de Ring Utrecht A27/A12 is ervoor gekozen om in de fase tot de voorkeursvariant (fase 2A) te werken met een expert opinion aangevuld met een aantal berekeningen op hoofdlijnen. Het tot stand komen van de expert opinion geschiedt volgens de Delphi-methode waarbij een onafhankelijke commissie van experts de varianten beoordeelt via een vaste methode en werkwijze. In dit Delphi team zit ook een geluidsexpert die de ervaringen van andere projecten meeneemt en meeweegt in de milieubeoordeling. Deze zal ook aangeven welke geluidsmaatregelen grofweg nodig zullen zijn. Zodra er een voorkeursvariant is, wordt een gedetailleerd geluidsonderzoek verricht (in fase 2B) waarbij de geluidsbelasting per woning wordt bepaald. Dan wordt ook de exacte hoogte, lengte, vorm en geluidsvoorziening bepaald.

Bijlage 2

Samenvatting van de ideeën van de pre-meedenksessie 2-11-2011 Cluster 3 (Lunetten)

Inleiding

Op 2 november 2011 is in Lunetten een pre-meedenksessie gehouden in de Musketon over cluster 3, Lunetten. Aanwezig waren: Eric Butters, Martine van Rijn (gemeente Utrecht), Shai van Vlijmen, Paul Berends, Angela Gallé, John Buitink, Peter Piekema, Christiaan Hogenhuis, Maurits Willemen, Leonard Kater. Het doel was de creativiteit te stimuleren in de zoektocht naar bruikbare ideeën om (de omgeving van) Lunetten te verbeteren, als onderdeel van het Ring-project van RWS. Naar verwachting worden de meedenksessies van RWS (de eerste voor cluster 3 is op 15 december) hierdoor effectiever.

Algemene beeldvorming

Lunetten verdient de best mogelijke, meest innovatieve oplossingen tegen geluidsoverlast en luchtvervuiling:

- "Lunetten is een van drie slechtse plekken om te leven als gevolg van geluidsoverlast en luchtvervuiling"
- Maak daarom van Lunetten een voorbeeldplek in Nederland en investeer in innovatieve geluidsschermen en anti-luchtvervuilingsoplossingen
- RWS heeft speciale 'potjes' voor innovatie, zoals vastgelegd in "Wegen naar de Toekomst"
- RWS redeneert normaliter vanuit de lijn (= snelweg) naar het vlak (= ruimte eromheen) en dan weer terug naar de lijn; ze zouden dit moeten omdraaien en veel meer moeten kijken naar wisselwerking tussen lijn en vlak en van daaruit innovatieve oplossingen neerzetten. Het terrein tussen de Waterlinieweg en de A27 is maatgevend hierbij.

De in de pre-meedenksessie meest genoemde ideeën worden hieronder samengevat:

Bebouwing vlak langs de snelweg

- Utrecht is populaire stad, groei bewoners zal doorgaan
- Eric (student HU) is gebouwd aan het ontwerpen dat langs de A12 gebouwd zou kunnen worden, met een deel boven de weg, zodat er zo min mogelijk van het park wordt gebruikt, onder begeleiding van Shai (Narrativa Architecten)
- Mogelijk vooral geschikt voor pas afgestudeerden
- Ingang/uitgang met de auto aan de snelwegkant; voor lopen en fietsen wordt dan de kant aan het Park de Koppel gebruikt; aan de parkkant blijft het groen
- Bouwtraject zou samen moeten vallen met bouwen aan de weg; hiermee zorg je ervoor dat bouwverkeer niet door het park hoeft
- Gebouw heeft geluidswerende werking en kan vervuilende stoffen in de lucht 'filteren'. Door speciale constructie ook weinig geluid binnen.
- Gebouw levert het meeste voor de woonwijk op indien het half rond langs het knooppunt wordt gezet; daar vangt het het meeste geluid en vuile lucht af.

Downgraden Waterlinieweg

- De verbrede snelweg A27 zou het (sluip)verkeer op de Waterlinieweg kunnen verminderen
- Om deze beweging te ondersteunen/om erop vooruit te lopen is het nodig/wenselijk dat het project de Waterlinieweg downgrade naar een 2 x 1-baansweg, maar wel op kosten van het Ring-project, omdat het daar dan een onderdeel van is.
- Er is al een animatie op internet waarin de Waterlinieweg gepresenteerd wordt als Maliebaan. Alles gelijkvloers, veel bomen, kan ook nieuw groen of nieuwe bebouwing langs. Het wordt dan echt een stadsweg en Lunetten is niet meer los van de rest van de stad.

Recreaduct(en)

- Het 249-meter brede recreaduct tussen Amelisweerd en Kampong is vanuit *ecologisch* perspectief zonde van het geld. Er is namelijk wel groen aan de Amelisweerd-kant, maar niets groens aan de stadskant...
- Als je 'Eco' ziet als afko van Economisch kun je (1 of meerdere) 'brede overbruggingen' van de A27 anders inzetten en ook op andere plekken slimme functies eraan geven.
- Let wel op effecten van windstromen en geluid (weerkaatsing aan onderkant viaduct).

Groene verbindingen

- Mooi zou zijn een brede groene verbinding over A12 naar de plassen aan de zuidkant als groene en recreatie verbinding.
- Ook mooi is doortrekken van de oude oprijlaan van Nieuw Amelisweerd. Een recreaduct komt dan te liggen tussen kruising Koningslaan en A27, en trein richting Arnhem. Groene zone doortrekken naar viaduct van Waterlinieweg over trein en de twee forten daar aan beide zijden. Geeft robuuste groene verbinding met Beatrixpark, gebruik ook voor fietsverbinding. En maak halte van toekomstige tram (komt hier ook langs) voor bezoek aan Amelisweerd. Wandeling start dan gelijk in deze groene zone. De driehoek tussen de rails richting Arnhem en richting Den Bosch kan er dan bijgetrokken worden.

Knooppunt

- Forse heuvel er tegen aan als hoge bescherming tegen geluid en vuile lucht, dus het wordt een hellend park.
- Volledige heuvel over het hele knooppunt heen, als een soort gatenkaas, met daardoorheen de wegen met steile rechte wanden daarlangs (dus geen tunnels); fietspaden over de heuvel heen (goede training voor bergritten).
- Hoge fly-overs (die veel extra geluid geven) overkappen, of een afgebogen scherm langs deze fly-overs van het type langs de A28 bij Zeist.
- ruimte op het knooppunt gebruiken: bamboebossen laten groeien.