

**Meedenkbijeenkomst planstudie Ring Utrecht A27/A12:
Opbrengstnotitie 13 januari 2014
Knooppunt Rijnsweerd**

Op 13 januari 2014 heeft er een meedenkbijeenkomst plaatsgevonden van het project planstudie Ring Utrecht A27/A12 met omwonenden en belanghebbenden. Deze meedenkbijeenkomst ging specifiek over de ontwerpvarianten voor knooppunt Rijnsweerd en is onderdeel van het trechterproces naar de Voorkeursvariant van de planstudie Ring Utrecht A27/A12. Het doel van de bijeenkomst is om gezamenlijk tot een beter ontwerp te komen met aandacht voor de belangen in de omgeving.

De planstudie Ring Utrecht bevindt zich in de laatste fase voor de vaststelling van de Voorkeursvariant, die naar verwachting in de eerste helft van 2014 wordt vastgesteld.

De avond was opgezet als inloopbijeenkomst. Dit verslag geeft een impressie van wat er besproken is op de bijeenkomst. De wensen en opmerkingen worden meegegeven aan de bestuurders ten behoeve van het besluit over de Voorkeursvariant.



Reacties, opmerkingen, voorkeuren en aandachtspunten

Knooppunt Rijnsweerd

- Bewoners geven de voorkeur aan de verbindingsboog van de A27 naar A28 en vice versa zo laag mogelijk te houden en zo ver mogelijk weg van de bestaande bebouwing.
- Bewoners vragen om geluidswering langs de boog van de A27 naar de A28 en bij het pootje van de A28 naar Utrecht-Centrum.
- Bewoners willen graag dat de richting Breda en Arnhem ook rechtstreeks bereikbaar is vanaf Rijnsweerd
- De invoeger vanaf Utrecht-Centrum samen met de verbindingsboog van de A28 naar de A27 richting Hilversum kan mogelijk als spitsstrook worden vormgegeven (alleen in spits is de extra capaciteit van 2e strook nodig). Dat zou het ruimtebeslag op de Utrechtseweg kunnen minimaliseren.
- Vertegenwoordiger van bewonersvereniging de Zilveren Schaats geeft de voorkeur aan voor de variant Volledige Aansluiting 2 (VA2).
- In de huidige situatie hebben de bomen een geluidwerend effect, maar als die gekapt zouden moeten worden heeft een talud met geluidwerende functie de voorkeur.

Geluid en lucht

- Bewoners uiten breed hun zorgen over de geluidsoverlast en luchtkwaliteit/fijnstof in de woonwijken langs het tracé. Tijdens deze bijeenkomst worden vooral veel zorgen vanuit de woonwijk Rijnsweerd en directe omgeving geuit. Er worden vragen gesteld over de geluidsbelasting op de woningen (verzoek om dit goed uit te zoeken) en het maatregelenpakket om de overlast terug te dringen.
- Bewoners vragen aandacht voor het weerkaatsingseffect van een geluidswal of scherm op de woningen aan de overzijde (flats A. van Dalsumlaan, of de Fortweg die een weerkaatsing verwacht van de geluidswal bij Lunetten)
- Bewoners van de Utrechtseweg geven aan liever "echte" metingen te willen mbt fijnstof boven de modelberekeningen.
- Bewoners geven aan dat als er nu mogelijkheden zijn voor fijnstofopvang of geluidsisolatie het de voorkeur heeft deze nu te benutten en niet te wachten tot de verbreding.
- Bewoners geven aan het afgelopen jaar meer last te ervaren van de voegovergangen op het viaduct van de A27 over de Utrechtseweg. Er wordt gepleit voor het aanbrengen van stille voegovergangen.
- Bewoners stellen vragen over mogelijke "luchtspleten" bij een aantal openingen tussen de brugdelen over de Kromme Rijn en de Weg tot de Wetenschap. Immers: de rijbanen liggen niet aansluitend. De zorg die daarover bestaat met betrekking tot geluidsoverlast is dat (ook in de huidige situatie) verkeerslawaai door de openingen tussen de rijbanen in de tunnel stroomt en daar door de klankkastwerking van de tunnel aan weerszijden uitstraalt naar de omgeving. En dat daarmee het effect van de aanwezige geluidsschermen wordt gereduceerd of teniet gedaan. Dus niet alleen 'als je eronderdoor fietst' maar voor de hele omgeving van de tunnel. Suggestie is om de openingen tussen de rijbanen dicht te maken.

Aandacht voor de directe woonsituatie

- Bewoners vragen aandacht voor het ruimtebeslag bij woonwijken en vragen Rijkswaterstaat om woningen en tuinen zoveel mogelijk te sparen (b.v. bij de Utrechtseweg).
- Bewoners van de Oostbroekselaan geven aan graag betrokken te worden en vragen speciale aandacht voor de zes woningen die daar dicht bij de weg staan. Ook willen

zij graag het fiets- en voetpad aan het einde van de Oostbroekselaan naar de Archimedeslaan (langs de Wetering) in stand houden.

- Bewoners geven aan last te hebben van het warme asfalt in de zomer. Daarnaast ook van de stank van de diesel.
- De variant Volledige Aansluiting komt ten opzichte van de variant Selecteren Compact in het Noord-West en Noord-Oost kwadrant dicht bij de bebouwing (woningen Oostbroekselaan en Utrechtseweg). Bewoners vinden dit een aandachtspunt.

Veiligheid

- Bewoners vragen Rijkswaterstaat de onderdoorgangen van de verbrede wegen (A27 en A28) straks goed te verlichten.
- Een aantal bewoners heeft een voorkeur voor een maximumsnelheid van 80 km per uur, zodat er minder ongelukken zouden gebeuren. Ook wordt een suggestie gedaan voor een snelheidsbeperking tussen Lunetten en Rijnsweerd.
- Bewoners vragen aandacht voor een verkeersveilige oplossing, ook bij invoegen/weven van vrachtwagens.

Concrete inpassingsuggesties

- De Koningsweg verdiept aanleggen ten opzichte van de A27, zodat er een faunapassage gebouwd kan worden ten behoeve van de verbinding tussen landgoed Amelisweerd en de aan te kopen landbouwgronden (en mogelijk de golfbanen).
- Bewoners willen graag een fietspad over de Kromme Rijn ter hoogte van de Mytylweg / Kromme Rijn zwembad.
- Ten noorden van de kap: glazen koepeldak met zonnecellen.
- Bewoners geven de suggestie om direct ten zuiden van de Koningsweg en ten oosten van de Mereveldseweg grond aan de kopen waarop Amelisweerd en recreatie-compensatie kan worden aangelegd (zo wordt Amelisweerd ontlast en ontstaat er een groter groen gebied).

Andere oplossingen dan een verbreding

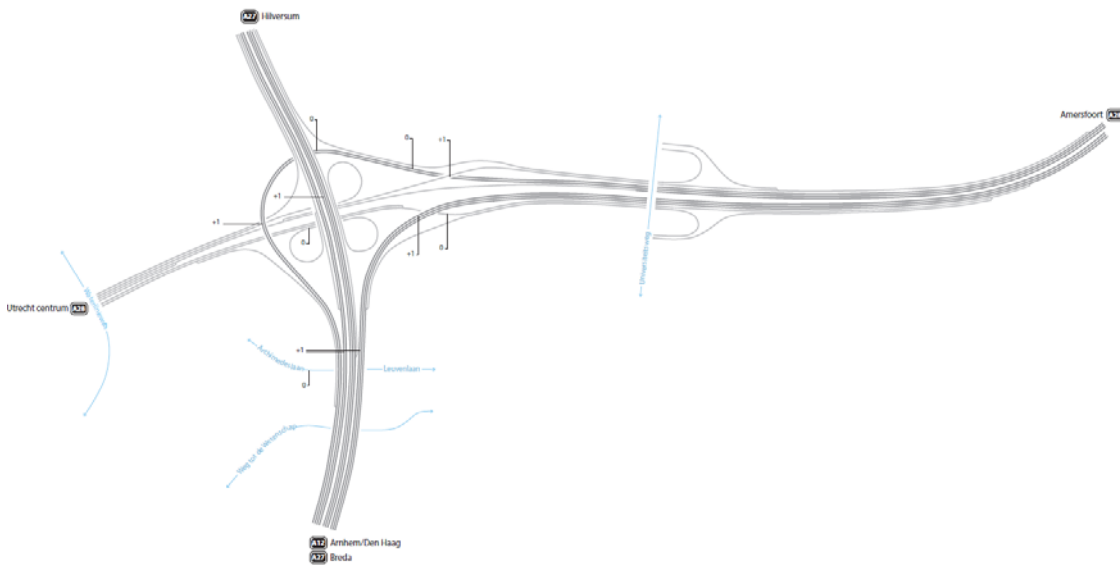
- A27 naar Hilversum ook aanpakken anders verplaats je het probleem.
- Er wordt geopperd om eerst ook zes rijstroken aan te leggen in de noord-zuid richting bij Amelisweerd en vervolgens de effecten te bekijken.
- Een aantal bezoekers geeft aan tegen de aanleg van asfalt te zijn. Zij zien liever dat de overheid investeert in zaken als elektronische auto's en het nieuwe werken.



Huidige situatie

A27/A28: Huidige situatie

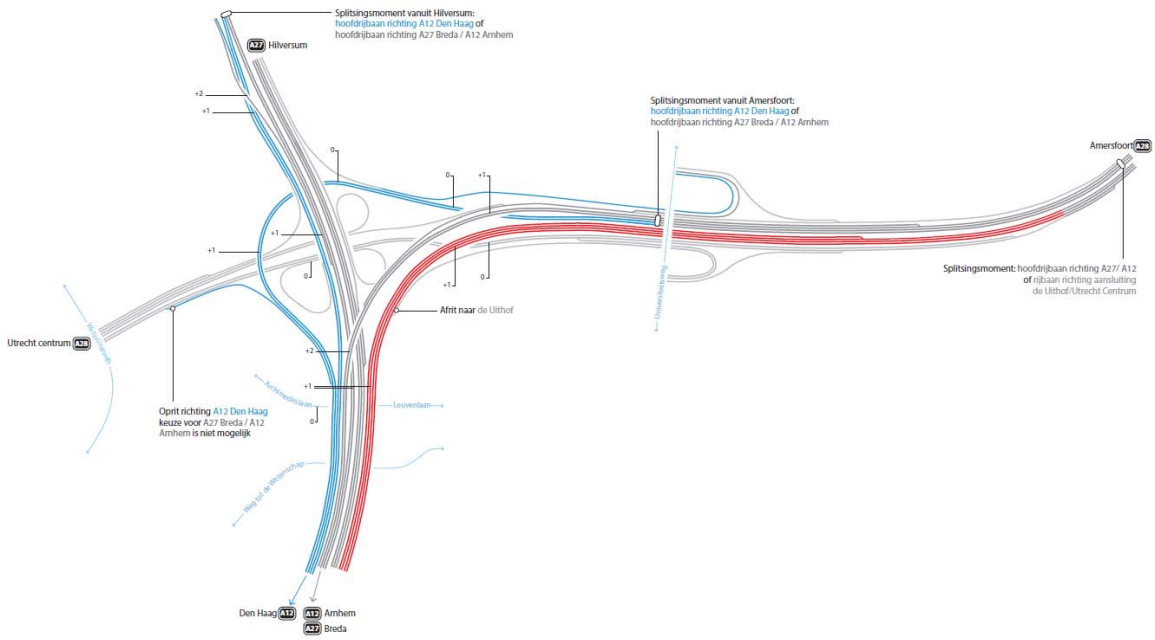
- +2 12 meter boven maaiveld
- +1 6 meter boven maaiveld
- maaiveld



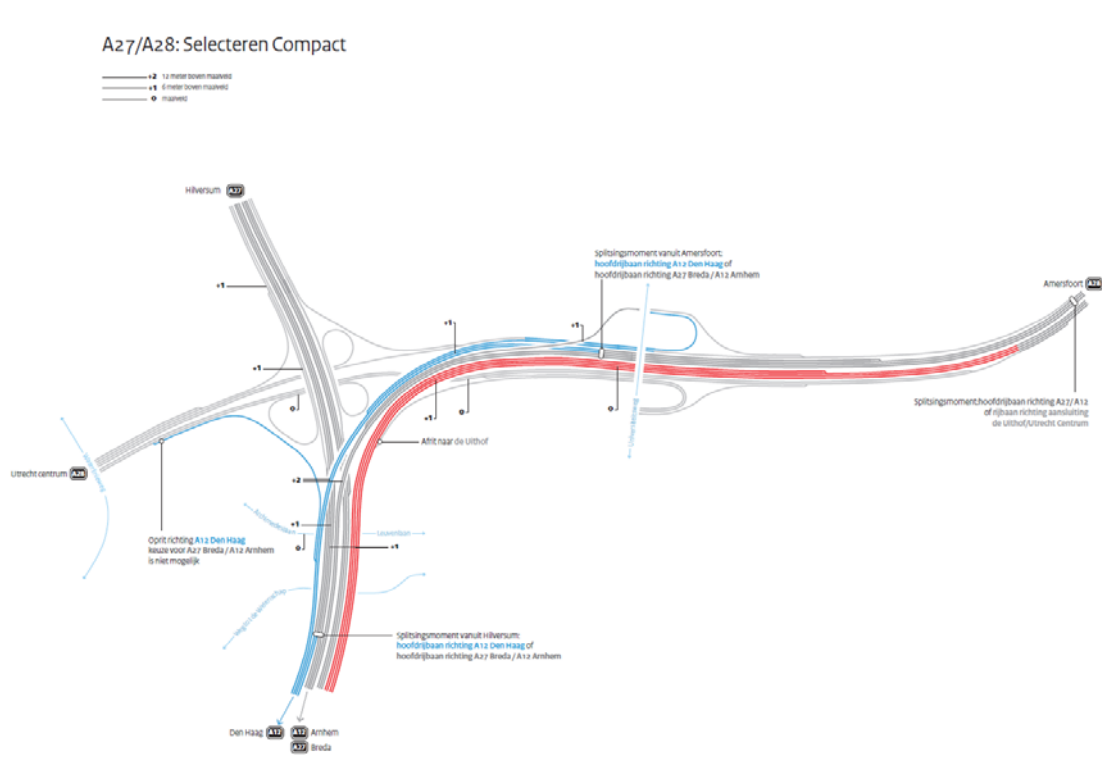
Selecteren 3.0

A27/A28: Selecteren 3.0

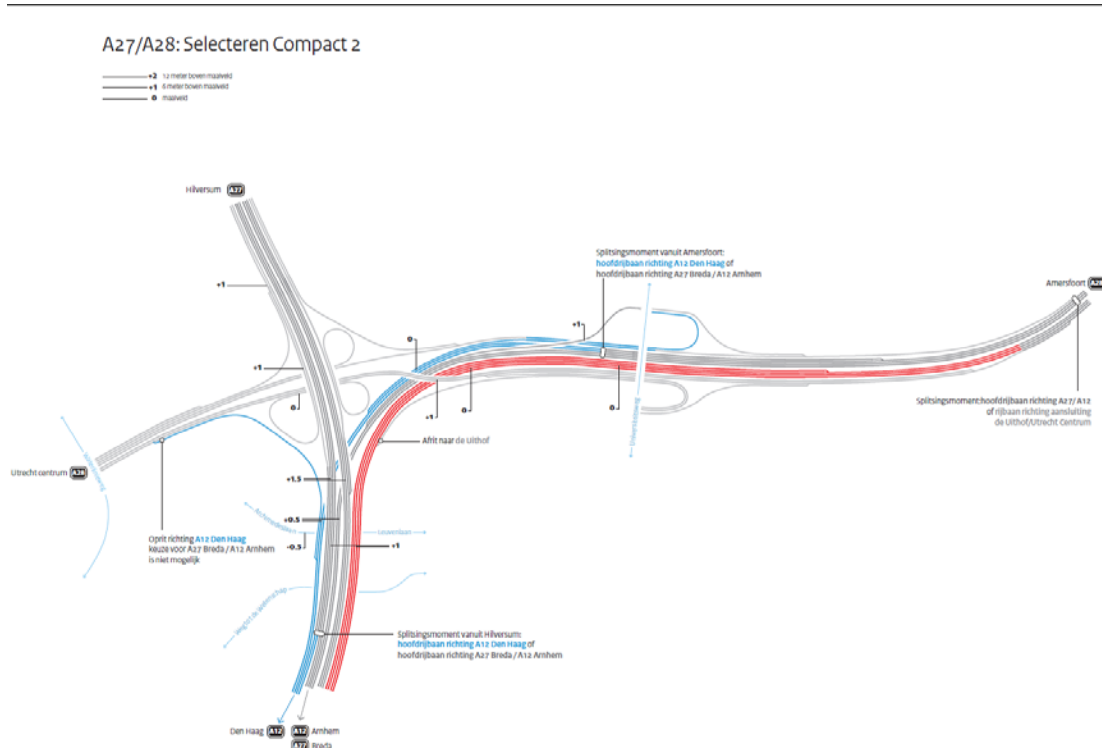
- +2 12 meter boven maaiveld
- +1 6 meter boven maaiveld
- 0 maaiveld



Selecteren Compact

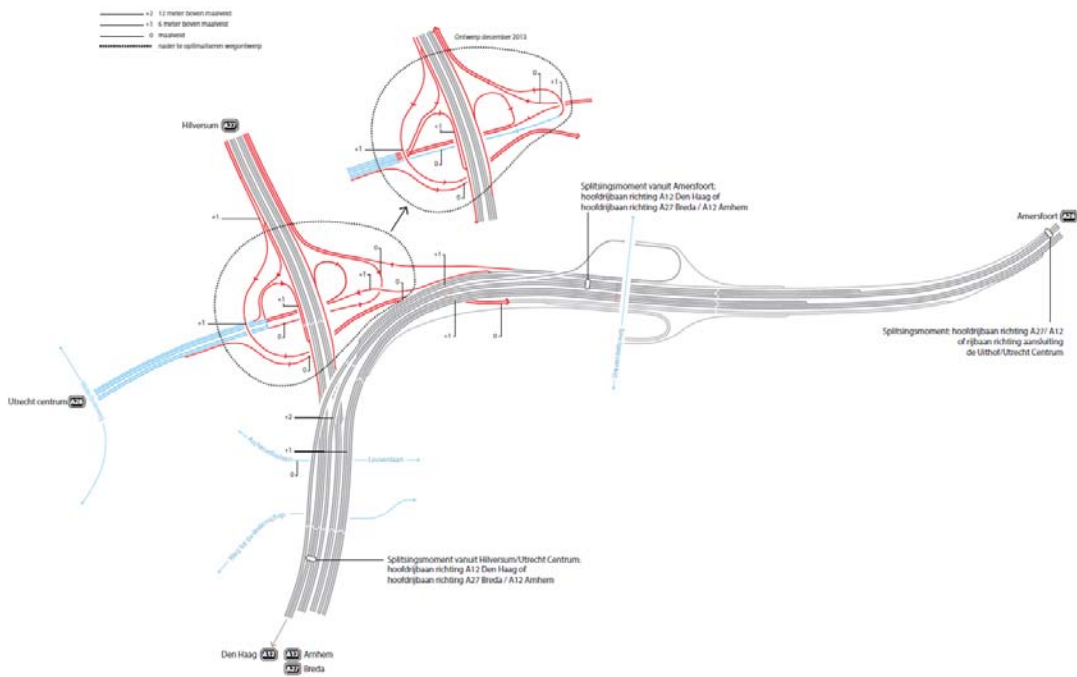


Selecteren Compact 2



Volledige Aansluiting

A27/A28: Selecteren Volledige Aansluiting knooppunt Rijnsweerd



Volledige Aansluiting 2

A27/A28: Selecteren Volledige Aansluiting 2 knooppunt Rijnsweerd

