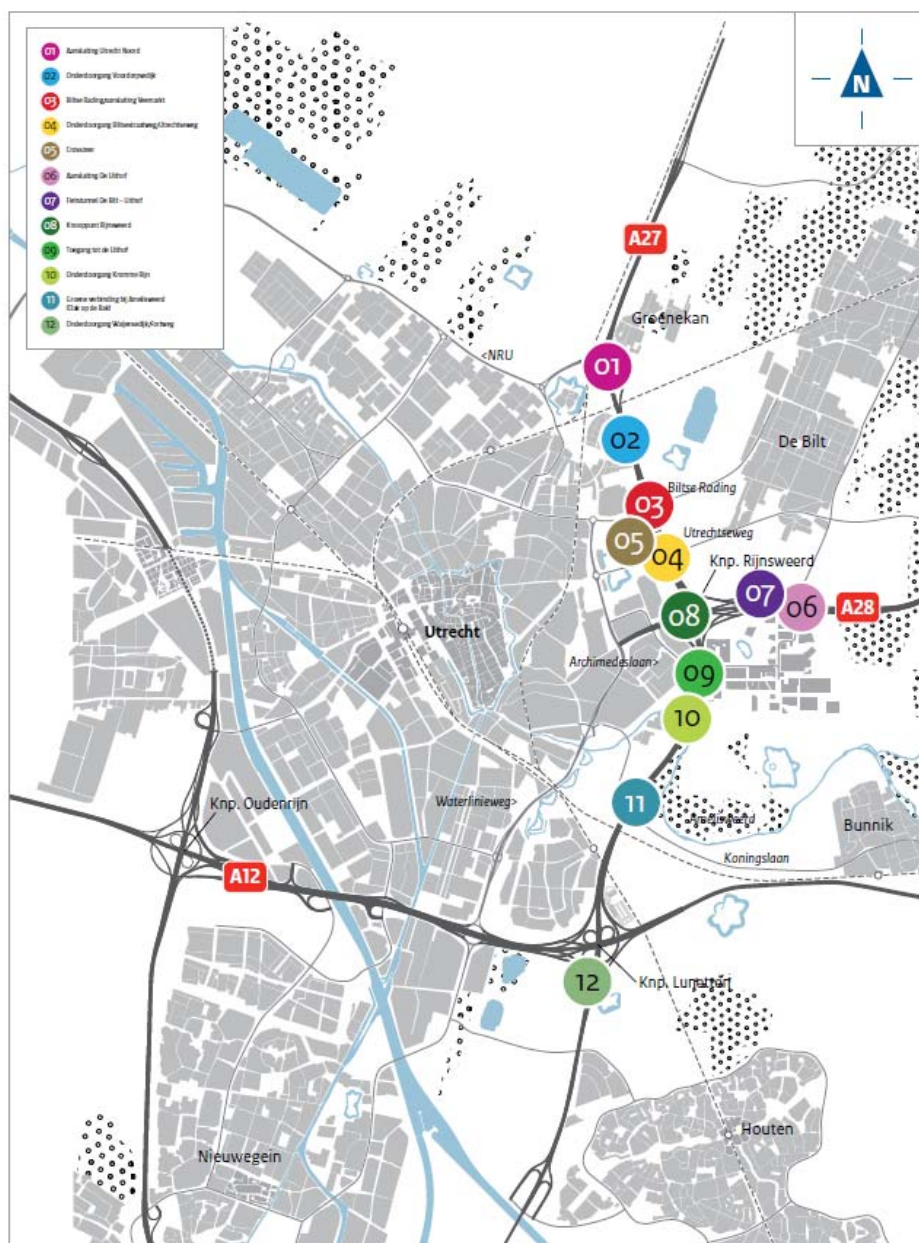


Meedenkbijeenkomsten Ring Utrecht A27/A12 juni 2013

Op 11, 13 en 17 juni hebben er meedenkbijeenkomsten plaatsgevonden van het project Ring Utrecht A27/A12 met omwonenden en belanghebbenden. De meedenkbijeenkomsten zijn onderdeel van het trechterproces naar de Voorkeursvariant van de planstudie Ring Utrecht A27/A12. Het doel van de bijeenkomsten is om gezamenlijk tot een beter ontwerp te komen met aandacht voor de belangen in de omgeving.

De planstudie Ring Utrecht richt zich de komende maanden op het nader uitwerken van het hoofdsysteem en de ontwerpen van diverse locaties.

Ontwerplocaties



Tijdens de meedenkbijeenkomst zijn de volgende locaties aan bod gekomen, waar door de aanpassing van de weg keuzes aan de orde zijn over de vormgeving en/of inrichting ervan:

- 1. Aansluiting Utrecht Noord
- 2. Onderdoorgang Voordorpsedijk
- 4. Onderdoorgang Biltsestraatweg / Utrechtseweg
- 5. Crossover (vanaf aansluiting Veemarkt richting Breda)
- 7. Fietstunnel De Bilt - Uithof
- 8. Knooppunt Rijnsweerd
- 9. Toegang tot de Uithof (Weg tot de Wetenschap – Leuvenlaan)
- 10. Onderdoorgang Kromme Rijn
- 11. Groene verbinding bij Amelisweerd (Dak op de Bak)
- 12. Onderdoorgang Waijensedijk / Fortweg

De avonden waren opgezet als inloopbijeenkomsten. Dit verslag geeft een impressie van wat er op de meedenkbijeenkomsten besproken is. De wensen en opmerkingen uit de meedenksessie worden meegegeven aan de bestuurders ten behoeve van het besluit voor de Voorkeursvariant.

Reacties, opmerkingen, voorkeuren en aandachtspunten

Ontwerplocatie 1: Aansluiting Utrecht Noord

- Aanwezigen vragen aandacht voor de cumulatie van geluid van de A27, de boog naar de Noordelijke Randweg Utrecht (NRU), de NRU zelf en de spoorwegen.
- Bewoners van Voordorp en Blauwkapel willen maatregelen tegen geluid vanaf de aansluiting Utrecht Noord.
- Bewoners van Blauwkapel maken zich zorgen over mogelijke reflectie van geluid op het wateroppervlak mocht er worden gekozen voor watercompensatie tussen aansluiting Utrecht Noord en Blauwkapel.



Ontwerplocatie 2. Onderdoorgang Voordorpsedijk:

- Bewoners vinden de huidige faunapassage en de bijbehorende hekken lelijk.
- Bewoners zien niet dat de faunapassage gebruikt wordt en nuttig is.
- Het is belangrijk dat de geluidsschermen boven de onderdoorgang schoongehouden worden.
- Als de onderdoorgang niet breder wordt, hef dan de faunapassage op, waardoor meer ruimte ontstaat onder andere voor de fietsers.
- Door de weg onder de A27 door anders in te delen (bijvoorbeeld met markering op de weg die een fietsruimte/fietspad aangeven) krijgt de fietser meer aandacht en wordt het geheel fietsvriendelijker.
- Goed zicht (licht) in onderdoorgangen is extra belangrijk als er sprake is van slecht wegdek (kuilen).
- Meer licht in de onderdoorgang is belangrijk (sociale veiligheid).
- Herstel de verbinding tussen stad en land.
- Zorg voor een goede aansluiting naar de parkstrook in Voordorp.

Ontwerplocatie 4. Onderdoorgang Biltsestraatweg/ Utrechtseweg

- Er wordt aandacht gevraagd voor reductie van geluid vanuit de onderdoorgang zelf (klankkasteffect).



Ontwerplocatie 5. Crossover

- Bewoners van de Utrechtseweg hebben een voorkeur voor optimalisatie van de cross-over door middel van variant G, zodat de fysieke impact op de Biltsestraatweg/Utrechtseweg beperkt blijft.
- Crossover variant G geeft meer ruimtebeslag nabij Rijnsweerd.
- Let op ruimte/tijd om de als automobilist de keuze te kunnen maken voor de richting Breda/Den Bosch in variant G.
- Variant G kan het verkeersbeeld onrustig maken, omdat de turbine bij verwijdering van de varkensbocht en het keuzemoment Breda/Den Bosch dicht bij elkaar liggen.
- De hoogte in gaan betekent hoge kosten en het zou de geluidsoverlast kunnen vergroten.
- Er is goed nagedacht over de situatie, kies voor een praktische oplossing die binnen het budget past.

Ontwerplocatie 7. Fietstunnel de Bilt-Uithof

- Voorkeur voor meer licht in de onderdoorgang, bijvoorbeeld door lichtval tussen de rijbanen zodat het minder donker is.
- Voorkeur om de helling eerder te laten beginnen.

Ontwerplocatie 8. Knooppunt Rijnsweerd

- Aanwezigen hebben een voorkeur voor die variant die het beste is voor geluidreductie rond Rijnsweerd.
- Knooppunt Rijnsweerd goed afschermen voor geluid, ook in het verlengde van de A28.
- Wateropgave: laat natuur meeliften (bijv. bij Voorveldse Polder).
- Voorkeur voor het verwijderen van de varkensbocht.
- Voorkeur voor lage variant vanwege geluid.
- Voorkeur voor variant D vanwege geluid.
- Verlaging in de Archimedeslaan lijkt geen probleem, wordt daardoor wellicht voor autoverkeer minder aantrekkelijk als sluiproute.
- Archimedeslaan opwaarderen om zo de verkeersdruk van de snelweg en de Waterlinieweg te verlichten.
- Leeggevallen kunstwerk gebruiken voor fietsverbinding.
- Bij de lage variant en een half verdiepte ligging van de Archimedeslaan: combineer een en ander door de fietsverbinding van Rhijnauwen naar het bedrijventerrein ongelijkvloers te maken door de Archimedeslaan in zijn geheel diep te laten liggen.

Ontwerplocatie 9. Toegang tot de Uithof (Weg tot de Wetenschap – Leuvenlaan)

- Geluidsschermen in camouflage kleuren zodat het natuurlijker overkomt.
- Voet- en fietspad op 1 niveau.
- Vanuit Rijnsweerd behoefte aan voorzieningen (supermarktje etc); zet die in (de nieuwe) delen van het viaduct.



Ontwerplocatie 10. Onderdoorgang Kromme Rijn

- Onderdoorgang hoger maken.
- Natuurlijke groene oevers bij de onderdoorgang, is nu te donker voor natuurlijke begroeiing. (zie voorbeeld A20 Rotterdam: 'muizengaatje')
- Aandachtspunt: op dit moment is, vooral met zonnige dagen de overgang naar deze tunnel gevaarlijk (licht => donker), het idee van een zwart gat.
- Ingangen van de onderdoorgang feller verlichten dan in het midden zodat je meer geleidelijker kunt wennen. Ook is de tunnel dan lichter.
- Licht tussen de verschillende banen is belangrijk, ook omdat de tunnel langer wordt.
- Hoe wordt de fiets- en voetgangersverbinding gecompenseerd?

Ontwerplocatie 11. De groene verbinding (Dak op de Bak)

- Positief over het herstellen van de zichtassen, een betere verbinding tussen de stad en langgoed Amelisweerd en het (grotendeels) uit het zicht nemen van de A27.
- Een aantal aanwezigen heeft een voorkeur voor de ecologische invulling. De tuin (met hekken) en de recreatieve illustratie komen gedomesticeerd over en passen niet bij wat je verwacht als je de stad uit gaat.
- Het dak op de Bak is te kort.
- Het dak op de Bak is niet zinvol en in deze tijden onwenselijk (kost geld en heeft geen meerwaarde; er komen geen herten naar Kampong).
- Zorg voor vervoer van/naar landgoed (bus/tramhalte Amelisweerd ter hoogte van het Dak).
- Zorg voor parkeervoorzieningen bij landgoed.
- Groene verbinding zo zuidelijk mogelijk (bereikbaarheid vanuit Lunetten).
- Groene verbinding zo noordelijk mogelijk (Abstede).
- De recreatieve illustratie is geen optie langs deze vieze en drukke weg. Wel een voorstander voor meer plekken om te recreëren, maar niet op die plek.
- Aan de ene kant is er vanaf het viaduct zicht op dak op de bak, hoe ziet de andere kant eruit? Wordt het daar nog verbreed om geluidhinder op de groene verbinding tegen te gaan?
- Urnen bij de illustraties van de tuin doen denken aan vroegere foto's van Amelisweerd.
- Aandachtspunt: toename verkeer Koningsweg door veranderingen bij Bunnik.
- Groene verbinding D, met daarbij een brug over het water vanaf Weg naar Rhijnauwen langs de sportvelden richting Amelisweerd verhoogt de waarde van het fietspad.
- Aandachtspunt: er moet wellicht een hek komen tussen de groene verbinding en de sportvelden i.v.m. vandalisme (overdag open, 's nachts dicht).
- Bezoekers van sportvelden doen duurlooproutes, maak dit niet onmogelijk.
- Aandacht voor luchtverontreiniging: tunnelmondeffect op de atletiekbanen en vraag of dat kan worden afgeschermd danwel of er afzuiginstallaties voor nodig zijn.

Ontwerplocatie 12. Onderdoorgang Waijensedijk/ Fortweg

- Aandachtspunt: de impact van de varianten (B en C, de brug en de Noordelijke ligging) van de locatieontwerpen is mogelijk aanzienlijk voor de direct omwonenden.
- Bewoners hebben een voorkeur voor optimalisatie van de huidige onderdoorgang (variant A) en willen graag dat de andere 2 varianten afvallen.
- Maak er geen fietsbrug van, laat variant B afvallen.
- Behoud huidige onderdoorgang (nu wel doorzicht).



Overig, maptables en ontwerp:

- Doortrekken Mytylweg, maak een fietsbrug over de Kromme Rijn.
- Parallelbaan op de A12 keuze voor A27 Breda al na knooppunt Oudenrijn.
- Aandacht geven aan de sportvelden die dicht langs de snelweg liggen.
- Geen bouwverkeer tijdens de uitvoering over of langs de tennisvelden.
- Een zo groen mogelijke invulling van de geluidsschermen langs de weg tussen de Weg tot de Wetenschap en de Kromme Rijn.
- Geluidswering langs de A27 ten behoeve van Landgoed Amelisweerd.
- Een aantal bewoners ervaren de aandacht voor bijvoorbeeld de onderdoorgangen als een pleister op de wonde voor de verbreding van de weg.
- Bewoners langs de Fortweg willen een goed werkend geluidsscherm langs de verbindingsweg A12-A27.
- In Voordorp is veel geluidsoverlast van de snelweg, de NRU en het spoor.
- Bewoners langs de Utrechtseweg willen graag een afscherming van geluid in knooppunt Rijnsweerd. Momenteel ervaren ze veel hinder van de verbindingsoog Amersfoort - Hilversum.
- Bewoners van Blauwkapel maken zich zorgen over geluid; door mogelijke geluidsschermen bij Groenkan zijn ze bang voor reflectie.
- Bewoners langs de Utrechtseweg wijzen op de bijzondere ecologische waarde van het gebied waarin ze wonen, inclusief de sloot en het talud tussen hun woningen en de A27.
- Koppelbrug: Maak de Koppelbrug breder (ecoduct-achtig).
- Koppelbrug: fietsers en voetgangers fysiek scheiden.
- Koppelbrug: meer groen op de brug (maar wel de A12 blijven zien).
- Inundatiekanaal doortrekken met recreatieve verbinding onder de A12.
- A Living Wall bij afscheidingsstation en langs de Waterlinieweg/de sportvelden.
- Aandacht voor landschappelijke verbinding van de forten.
- Aandacht voor ecologische verbinding Utrecht Oost – Noorderpark.
- Diverse ideeën voor recreatie, natuurontwikkeling en bijvoorbeeld dassentunnels rondom Voordorp/Groenekan. Daarnaast aandacht gevraagd voor aansluiten bij ideeën rondom de Oosterspoorbaan: zie bijlage 1

Bijlage 1: Planstudie A27 en de mogelijkheden voor versterking van de Groene Verbindingen aan de noordoostkant van Utrecht

Joep van de Laar, Initiatiefgroep Voordorp-De Bilt, email: joepvandelaar@casema.nl
Tieneke de Groot, Werkgroep A27 Voordorp, email: werkgroepA27Voordorp@gmail.com

Wat vooraf ging

In 2003 heeft een groepje bewoners van Utrecht-Voordorp en De Bilt een aantal ideeën geformuleerd voor het versterken van de groene samenhang (voor mens en natuur) tussen de stad, m.n. de wijk Voordorp, en het aangrenzende buitengebied Noorderpark. Een deel van de ideeën was gericht op de versterking van de groene samenhang tussen de verschillende groene eilanden onderling, in de huidige situatie functioneel van elkaar gescheiden door de barrièrewerking van de aanwezige infrastructuur van wegen en spoorlijnen.

De ideeën zijn neergelegd in de notitie 'Stad-Land Voordorp-Noorderpark' (zie afzonderlijke bijlage). Deze notitie is met alle betrokken instanties besproken. Onze voorstellen pasten in het destijds vigerende beleid van diverse overheden zoals GIOS, het Ontsnipperingsbeleid en 'Mens voor natuur, natuur voor de mens'. Een aantal van deze voorstellen is inmiddels met steun van o.a. de Gemeente Utrecht, Utrechts Landschap en Landschapsbeheer Utrecht (nu: Landschap en Erfgoed Utrecht) uitgevoerd of momenteel in uitvoering, zoals het gierzwaluwenproject binnen de wijk Voordorp, de aanleg van een ecopassage in de tunnel Voordorpse Dijk/A27, landschapsinrichting Polder Hoogekamp, de aanleg van eilanden in de Hoogekampse Plas en de realisatie van een Ommetje vanuit Voordorp/Groenekan/De Bilt: het Beukenburgerpad: (<http://www.klompennaden.nl/alle-klompennaden/utrecht/326-beukenburgerpad.html>) .

Ecopassage Voordorpse Dijk/A27

Hoofddoel van deze ecologische verbinding was de versterking van de samenhang tussen de natuur van het buitengebied en die van de Parkstrook, de groenzone tussen de snelweg A27 en de Augusto Sandinostraat/David Ben Goerionstraat. Doelsoorten: amfibieën, reptielen en kleine zoogdieren (marterachtigen, egel, diverse soorten muizen). Nevendoel, maar niet minder belangrijk, was het creëren van een schakel in de ecologische verbinding tussen de diverse geïsoleerde groene gebieden aan de noordoostzijde van Utrecht, nl. de verbinding tussen de Voorveldse Polder, de omgeving van Fort Blauwkapel en het nieuwe natuur- en recreatiegebied Ruijgenhoek. Het betrof dus niet een maatregel in het kader van de formele EHS.

Nadat de gemeenteraad van Utrecht had ingestemd met de aanleg van de voorgestelde ecopassage is deze gerealiseerd aan de noordzijde van het viaduct: een zandbed belegd met zwerfkeien, van de openbare weg afgescheiden door een schanskorf. Aan weerszijden van het viaduct is ook een buis onder de weg aangebracht, o.a. ten behoeve van de Ringslang. Het geheel werd gecompleteerd met een geleidend hekwerk. Waarnemingen hebben intussen het gebruik door kleine marterachtigen als Wezel en Hermelijn en muizen bevestigd.

Hoewel de verhardingsbreedte onder de tunnel groter is, en ook het voetpad diende te worden gehandhaafd ontbrak de ruimte voor het opnemen van een nat gedeelte in de ecopassage.

Gewenste maatregelen

Verbreding viaduct aan zuidzijde

Bij de komende verbreding van de A27 zal de tunnel aan de oostzijde (buitengebied) worden verlengd. Dit geeft mogelijkheden voor een optimaliseringsslag. Wij staan een verbreding van de tunnel voor, en wel aan de zuidzijde (de Voordorpse kant). Er is dan ruimte om ook de tijdens inspraakrondes/inloopavonden en individuele gesprekken geuite wensen m.b.t.

veiligheid (verkeer, licht) te realiseren. Wij pleiten voor het verplaatsen van de ecopassage naar de zuidzijde van het viaduct. Dit is een logische plek, doordat de kleine fauna dan direct kan doorsteken naar de Parkstrook langs de A27. Er is ruimte om de passage te optimaliseren met een vochtig-nat deel. Aan de noordzijde van de tunnel kan dan een veilig (gescheiden en goed verlicht) wandelpad/fietspad worden aangelegd. Met inventieve vormen van verlichting kan de ecopassage zelf zo veel mogelijk in het duister worden gehouden. Dit is belangrijk voor de kleine fauna (waaronder vermoedelijk ook vleermuizen) die gebruik maken van deze ecopassage.

Aansluiting Afslag noord

In de notitie Stad-Land/Voordorp-Noorderpark wordt ook een versterking van de groene samenhang (voor natuur en mens) tussen de Polder Hoogekamp en het recreatie- en natuurgebied Ruijgenhoek bepleit. De ecopassage Voordorpse Dijk/A27 vormt al een bescheiden (maar onontbeerlijke) schakel in de beoogde natuurverbinding.

Waarschijnlijk blijft de huidige infrastructuur aan wegen gehandhaafd. Een recente ontwikkeling is het plan om het Oosterspoor voor de helft op te heffen. Momenteel is de ideevorming gaande voor een invulling van de vrijgekomen ruimte. Deze zou mede kunnen worden ingezet om de bepleite groene samenhang gestalte te geven.

Ook de groene lob ten oosten van Fort Blauwkapel (tussen het spoor naar Hilversum en de oprit naar de A27) zou kunnen worden benut, bijvoorbeeld door de aanleg van beplanting op perceelsranden en van een bosstrook tegen de oprit aan (notitie Stad-Land /Voordorp-Noorderpark). De goede waterkwaliteit van de bermsloot onder de oprit brengt in de huidige situatie hoge natuurwaarden met zich mee, en zou daarmee een belangrijk onderdeel kunnen zijn in de hier bepleite oost-westverbinding.

Nu de huidige structuur aan wegen en spoorlijnen (nagenoeg) intact lijkt te blijven is een wandelverbinding tussen Voordorp onder de infrastructuur door een te grote opgave. Het realiseren van een aantal bescheiden duikers met een droog en een nat gedeelte is mogelijk wel haalbaar. Daarmee zou een effectieve ecologische verbinding tussen het groen van Voordorp, de Polder Hoogekamp en Polder Ruijgenhoek tot stand kunnen worden gebracht.

Viaduct Biltse Rading/A27

In het prijswinnend idee voor een Ommetje was ook een groene verbinding opgenomen tussen de nieuwe wijk Veemarkt via het viaduct Biltse Rading richting buitengebied. Wij pleiten er voor om met deze wens rekening te houden bij de uitwerking van de plannen ter plaatse. De toekomstige bewoners krijgen zo de mogelijkheid van een deur-tot-deur rondwandeling door het buitengebied.

Wij hopen dat onze wensen en argumenten voldoende helder zijn. Mochten er nog vragen zijn dan zijn we uiteraard bereid onze ideeën toe te lichten.

25 juni 2013