

Meedenkbijeenkomsten april 2012

Op 19, 23 en 24 april hebben er verspreid over het studiegebied van het project Ring Utrecht meedenkbijeenkomsten plaatsgevonden met omwonenden en belanghebbenden. De meedenkbijeenkomsten zijn onderdeel van de tweede trechterstap in de planstudie Ring Utrecht A27/A12.

De avond was opgedeeld in twee programmaonderdelen. In het eerste deel van de avond is plenair besproken wat de laatste stand van zaken was: wat is er in trechterstap 1 (februari 2012) besloten en welke 3 keuzes liggen er in trechterstap 2 voor? Deze 3 keuzes zijn door Rijkswaterstaat toegelicht: hoofdsysteem Splitsen of Selecteren, 6 of 7 rijstroken tussen de knooppunten Lunetten en Rijnsweerd en symmetrisch of asymmetrisch verbreden ten noorden van knooppunt Rijnsweerd.

In het tweede deel van de avond is in kleinere groepjes met behulp van de zogenaamde maptables laten zien hoe de verschillende varianten er uit kunnen komen te zien.

Dit verslag geeft een impressie van wat er op de 3 meedenkbijeenkomsten besproken is. Eerst worden de 3 keuzes toegelicht en daarna is een overzicht te vinden van opmerkingen die aan de maptables zijn gemaakt door de aanwezigen.

DRIE KEUZES

Splitsen en Selecteren

Bij *Splitsen* wordt het doorgaande verkeer vanaf de A27 uit het zuiden met een aparte rijbaan (een bypass) direct naar de A28 richting Amersfoort geleid en vice versa.

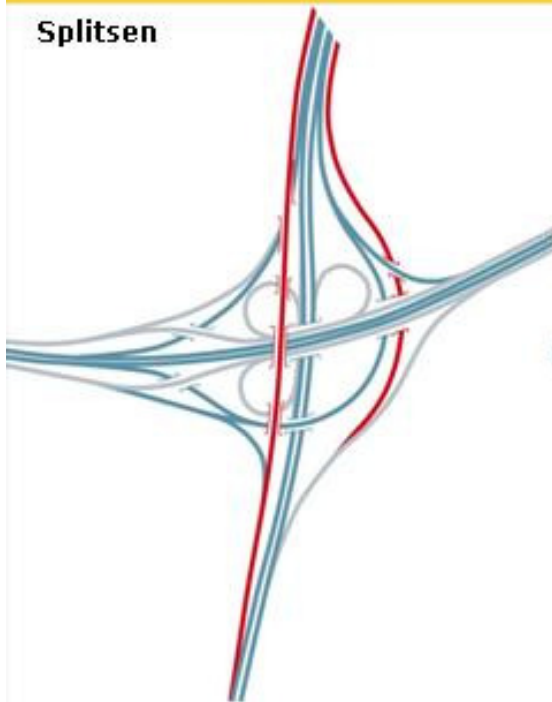
Bij *Selecteren* wordt het doorgaande verkeer vanaf de A27 uit het zuiden met een aparte rijbaan (een bypass) direct naar de A28 richting Amersfoort geleid, gelijk aan Splitsen. Het verkeer vanaf de A27 en de A28 uit het noorden moet echter bij knooppunt Rijnsweerd kiezen tussen de richting Breda (A27) of de richting Den Haag (A12).



Knooppunt Lunetten



Splitsen



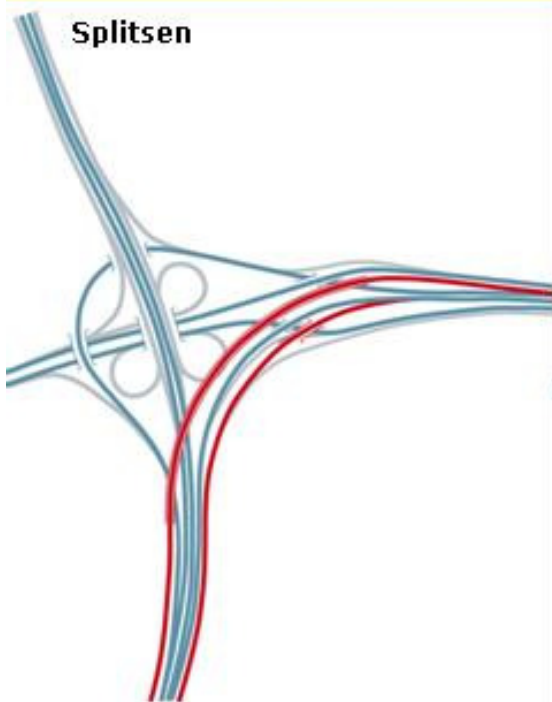
Selecteren



Knooppunt Rijnsweerd



Splitsen



Selecteren



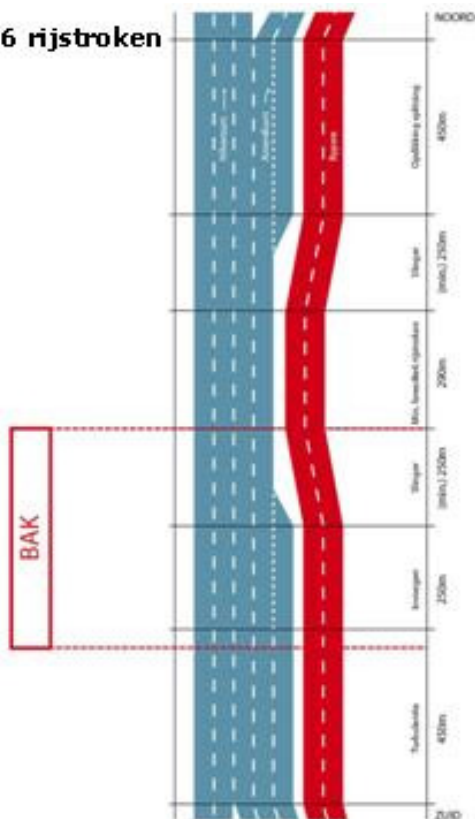
6 of 7 rijstroken

Tussen de knooppunten Rijnsweerd en Lunetten speelt de vraag of er 6 of 7 rijstroken per rijrichting komen. In beide gevallen heeft de bypass 2 rijstroken. Dit is noodzakelijk voor een vlotte én veilige afwikkeling van het verkeer. Het verschil tussen de beide varianten betreft het aantal rijstroken op de hoofdrijbaan: Bij 7 rijstroken heeft de hoofdrijbaan over de hele lengte tussen Lunetten en Rijnsweerd (en in beide richtingen) 5 rijstroken (5 + 2 voor de bypass). Bij 6 rijstroken worden op de hoofdrijbaan de 7 rijstroken vanuit Lunetten en Rijnsweerd teruggebracht naar 6 rijstroken (4 + 2 voor de bypass).

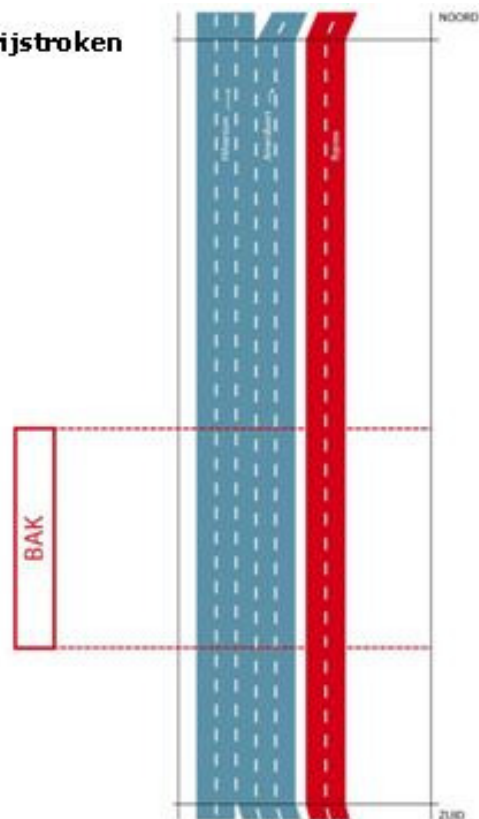
6 of 7 rijstroken



6 rijstroken



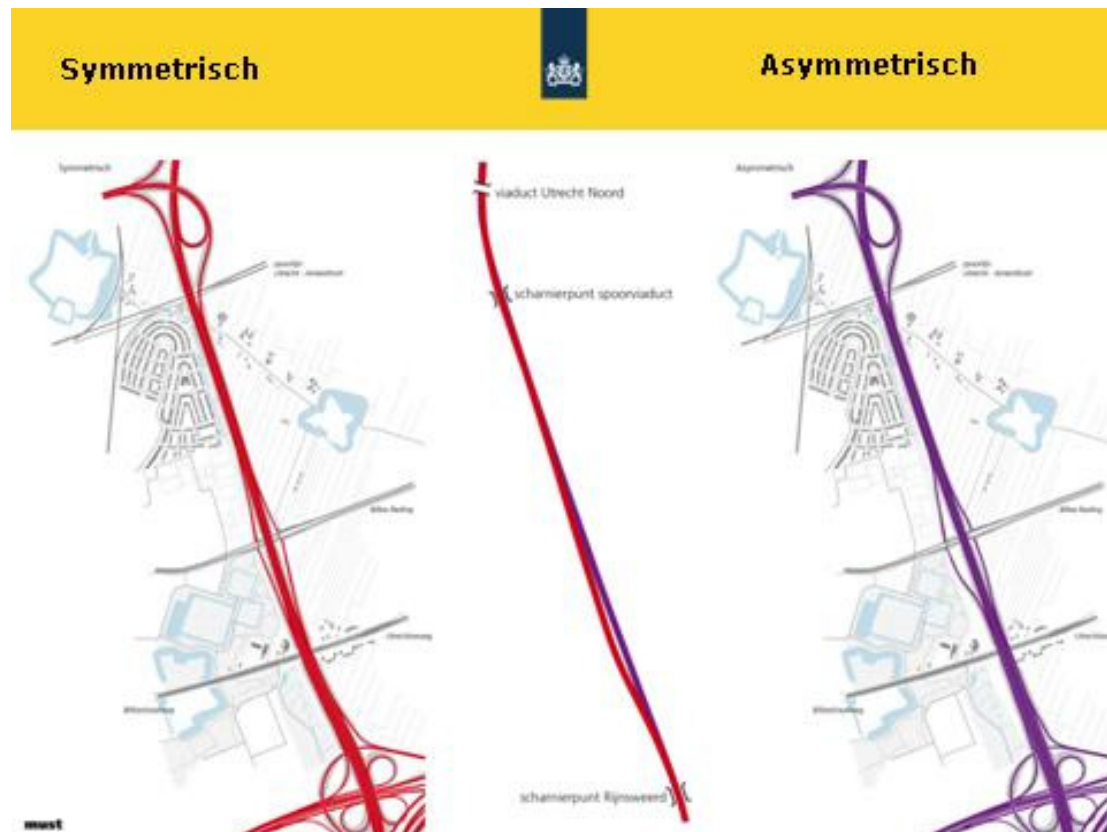
7 rijstroken



Symmetrisch of asymmetrisch verbreden

Ten noorden van knooppunt Rijnsweerd is er de keuze om de weg symmetrisch (naar beide kanten) of asymmetrisch (naar één kant) te verbreden.

Bij de uitwerking van het ontwerp asymmetrisch is het belangrijk rekening te houden met een aantal dwangpunten (bijvoorbeeld knooppunt Rijnsweerd waar A27 en A28 elkaar kruisen en kruisingen met spoorwegen en viaducten die op gelijke hoogte moeten blijven liggen). Ten zuiden van Rijnsweerd is asymmetrisch verbreden niet mogelijk, omdat er teveel dwangpunten zijn die het onmogelijk maken (onder andere het folie en de twee spoorviaducten).



OPMERKINGEN MEEDENKERS

Algemeen

De reacties op de ontwerpen zijn onder te verdelen in een aantal thema's:

- Geluid: naast de gebruikelijke geluidsoverlast van de snelweg ook klankkasteffecten van onderdoorgangen en overlast van voegovergangen bij viaducten. Daarnaast het cumulatieve geluidseffect van verschillende bronnen: snelweg, regionale en lokale wegen, spoor etc.
- Gezondheid. Er zijn veel zorgen rondom het aspect gezondheid in relatie tot de aanpassing van de snelweg. Er wordt ook een oproep gedaan om ook naar innovaties zoals de walwoningen bij Lunetten te kijken.
- Belang van hele wijk versus belang van individuele bewoners/woningen. Deze belangen zijn niet altijd hetzelfde.
- De wens/oproep om waardevolle groene waarden zo veel mogelijk te sparen: bijvoorbeeld Amelisweerd, het park bij Voordorp, park De Koppel, en diverse volkstuinencomplexen.
- De samenhang met andere projecten als de opwaardering van de NRU, de Uithof, de Tram, mogelijke aanpak van de Waterlinieweg.
- Het benutten van mogelijkheden om kansen en wensen te combineren: bijvoorbeeld een recreatieve verbinding combineren met een ecologische passage.

Veel van de inbreng in de meedenksessies heeft betrekking op vraagstukken die pas in een later stadium geadresseerd kunnen worden, bijvoorbeeld de locatieontwerpen die in trechterstap 3 centraal staan, of de positionering en vormgeving van geluidwerende voorzieningen. Dit laatste komt voluit aan bod in de fase waarin de geselecteerde Voorkeursvariant wordt uitgewerkt in een Ontwerp-Tracébesluit.

Direct relevant voor trechterstap 2 zijn de volgende punten uit de meedenkbijeenkomsten:

- Voorafgaand aan de vergelijking tussen Splitsen en Selecteren zijn deze beide systemen uitgewerkt in verkeerskundig geoptimaliseerde varianten. De eerste ronde optimalisaties heeft daarnaast als doel tegemoet te komen aan wensen omtrent het sparen van de Fortweg in Houten, bebouwing en parken bij onder andere Voordorp en Lunetten. Verder is de wens geuit om het onderliggend wegennet, waaronder de Waterlinieweg, zoveel mogelijk te ontlasten. Dit is meegenomen in de vergelijking tussen Splitsen en Selecteren. In de volgende rondes worden op basis van de huidige tekeningen nog meer wensen en mogelijke optimalisaties geïdentificeerd. Deze worden verder uitgewerkt en zo mogelijk meegenomen in de Voorkeursvariant en daarna ook in het OTB. Stap voor stap worden de ontwerpen zodoende steeds preciezer.
- Het aantal rijstroken op de A27 tussen Lunetten en Rijnsweerd roept vragen op in de omgeving. De wens om aantasting van Amelisweerd zo gering mogelijk te houden, speelt daarbij een rol.
- Het onderzoek naar een asymmetrische ligging van de A27 Rijnsweerd – aansluiting Bilthoven sluit aan op vragen vanuit de omgeving.

Cluster Noord

De eerste meedenksessie van cluster Noord (ten noorden van knooppunt Rijnsweerd) van 19 april leverde diverse aandachtspunten op:

- Een asymmetrische oplossing richting het oosten tussen Rijnsweerd en Utrecht-Noord levert veel nadelen op voor de Utrechtseweg tegenover een beperkt aantal voordelen voor Voordorp.
- Er is gevraagd of de asymmetrische ligging naar het westen ter hoogte van Groenekan verder kan worden uitgewerkt: de wens is zover mogelijk van de kern af te bouwen.
- Belanghebbenden uit Voordorp willen niet dat de weg dichterbij de bebouwing komt, zij hebben de wens dat het huidige geluidscherm de grens van de verbreding is.

- De wens is geuit om de nieuwe geluidschermen op dezelfde locatie of zo dicht mogelijk bij de oude schermen te plaatsen om zo het park zoveel mogelijk te sparen.
- Er zijn voorstellen gedaan om de geluidshinder te beperken zoals het gebruik van stille voegovergangen, een dusdanige vormgeving van onderdoorgangen dat er geen klankkast-effect ontstaat en aandacht voor 'het gat van Utrecht-Noord'. Dit is de geluidsoverlast die wordt veroorzaakt door de boog van de afrit van de A27 naar Utrecht-Noord.
- De cross-over bij de aansluiting Veemarkt in het ontwerp van Selecteren roept veel vragen op bij de belanghebbenden. Er is een duidelijke wens om te kijken (ontwerptechnisch en verkeerskundig) of deze cross-over noodzakelijk is. Men vraagt om verdere uitwerking op deze punten.
- Belanghebbenden willen graag weten wat de exacte effecten zijn van de verbreding op luchtkwaliteit en geluidsbelasting en de maatregelen die hiervoor worden getroffen.
- Ten slotte was er een krachtige oproep om op zoek te gaan naar innovatieve oplossingen om de luchtverontreiniging te verminderen langs de weg.

Cluster Midden

Ook in cluster Midden zijn de ontwerpen getoond op zogenoemde map tables. Daarnaast is er in cluster Midden op 23 april aan alle tafels gesproken over twee ontwerplocaties: 'het dak op de bak' en 'de onderdoorgang Kromme Rijn'. De volgende aandachtspunten kwamen naar voren:

- Belanghebbenden zijn benieuwd naar de mogelijkheden voor de ligging en invulling van het dak.
- Belanghebbenden stellen vragen bij de nut en noodzaak van het dak.
- De aanwezigen hebben de wens om de onderdoorgang Kromme Rijn lichter en sociaal veiliger te maken.
- Voor beide ontwerplocaties is het wenselijk de verbreding van de A27 goed af te stemmen op de gebiedsvisie van de Gemeente Utrecht.
- Aandacht werd gevraagd voor de verstoring die de A27 geeft voor recreanten, bewoners en dieren in en rond het recreatiegebied Amelisweerd. De wens is geluidmaatregelen te treffen voor het recreatiegebied.
- Er is veel aandacht voor het onderliggend wegennet. Vooral de Waterlinieweg, maar ook de Weg tot de Wetenschap en de Archimedeslaan zijn zwaar belast. De belanghebbenden willen graag weten wat het effect van de verschillende varianten is op deze wegen.
- In het cluster Midden zijn ook de Uithof en bedrijventerrein Rijnsweerd belangrijke aandachtspunten. Er is speciale aandacht nodig om elkaar te vinden in de herontwikkeling van de Noordwest hoek van knooppunt Rijnsweerd en om de visies van gemeente, Uithof en RWS voor de onderdoorgangen bij de Uithof op elkaar af te stemmen.
- Tot slot is er aandacht gevraagd voor de bouwfase, om de hinder voor de omgeving zoveel mogelijk te beperken.

Cluster Zuid

Voor cluster Zuid heeft op 24 april een meedenkbijeenkomst plaatsgevonden. Ook hier zijn verschillende aandachtspunten naar voren gekomen:

- Belanghebbenden maken zich zorgen over de leefbaarheid in Lunetten.
- Zij geven aan dat ze willen dat het huidige geluidscherm de grens is van de verbreding bij Lunetten en park De Koppel.
- Belanghebbenden willen goede en hogere schermen langs de weg.
- De voordelen van 6 rijstroken tussen Lunetten en Rijnsweerd worden als zeer gering ervaren in relatie tot de nadelen. Het is misschien beter om de energie en het geld in een

goed compensatieplan te investeren en in te zetten op een kwaliteitsverbetering van Amelisweerd.

- Belanghebbenden komen met het idee om 7 rijstroken direct te koppelen aan het afwaarderen van de Waterlinieweg.
- Belanghebbenden uit Lunetten zouden graag zien dat de fietsbrug Hoograven Oost wordt verbreed. De vraag is of het geld voor het dak op de bak niet deels daaraan uitgegeven kan worden.
- De aanwezigen vragen iets te doen aan de fietsverbinding met de Waijensedijk. Deze onderdoorgang wordt als onveilig, onprettig en druk ervaren.
- Belanghebbenden geven aan dat het dak op de bak kansen biedt om de fietsstructuur van Lunetten te verbeteren. Zo kan er een tweede toegang tot Amelisweerd worden gecreëerd in combinatie met de huidige fietsroute.

De wensen en opmerkingen uit de meedenksessies zijn in trechterdocument 2 meegegeven aan de bestuurders ten behoeve van het besluit in de tweede trechterstap.