

verder

Planstudie Ring Utrecht

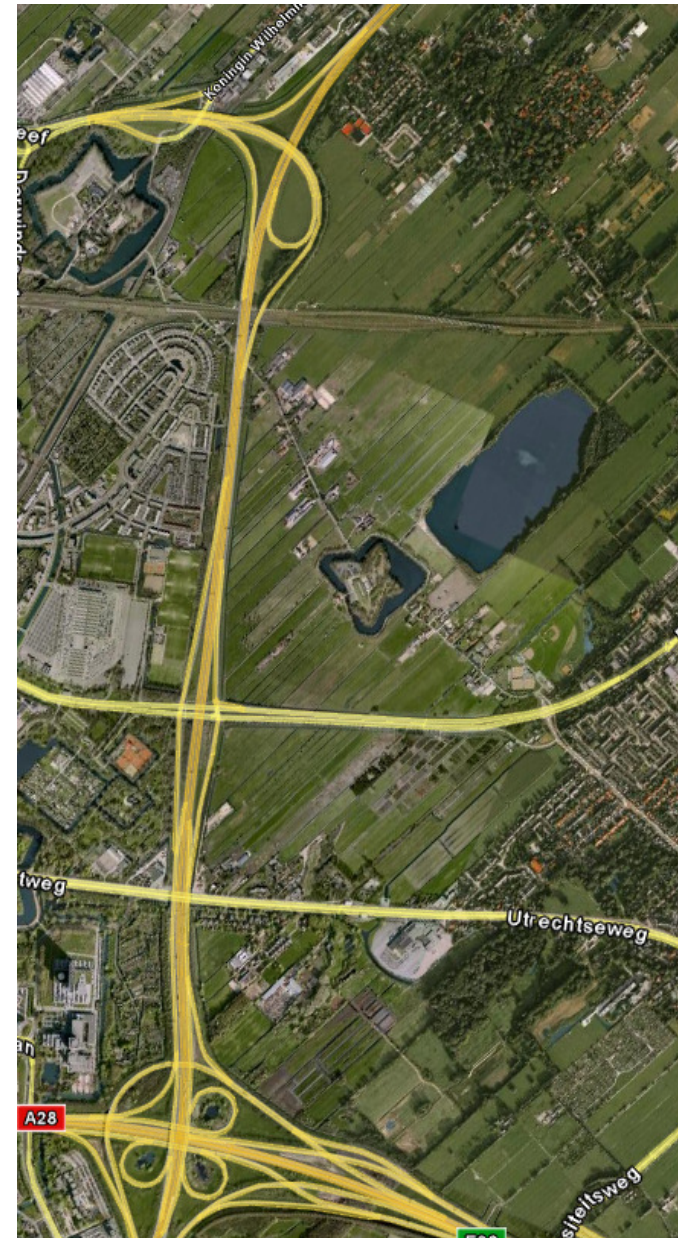
16 maart 2010 De Bilt

Programma

19.30-19.45	Welkom en inleiding
19.45-20.15	Presentatie Planstudie Ring Utrecht
20.15-20.30	Gelegenheid voor vragen plenair
20.30-21.30	Gelegenheid voor vraaggesprekken

Aanleiding: Planstudie Ring

- Tracé loopt langs Utrechtseweg
- Eventuele uitbreiding heeft gevolgen voor de lokale situatie
- Belangrijkste focus van de avond:
 - Welke mogelijke alternatieven zijn er aan de orde?
 - In welke fase van het proces bevinden we ons?



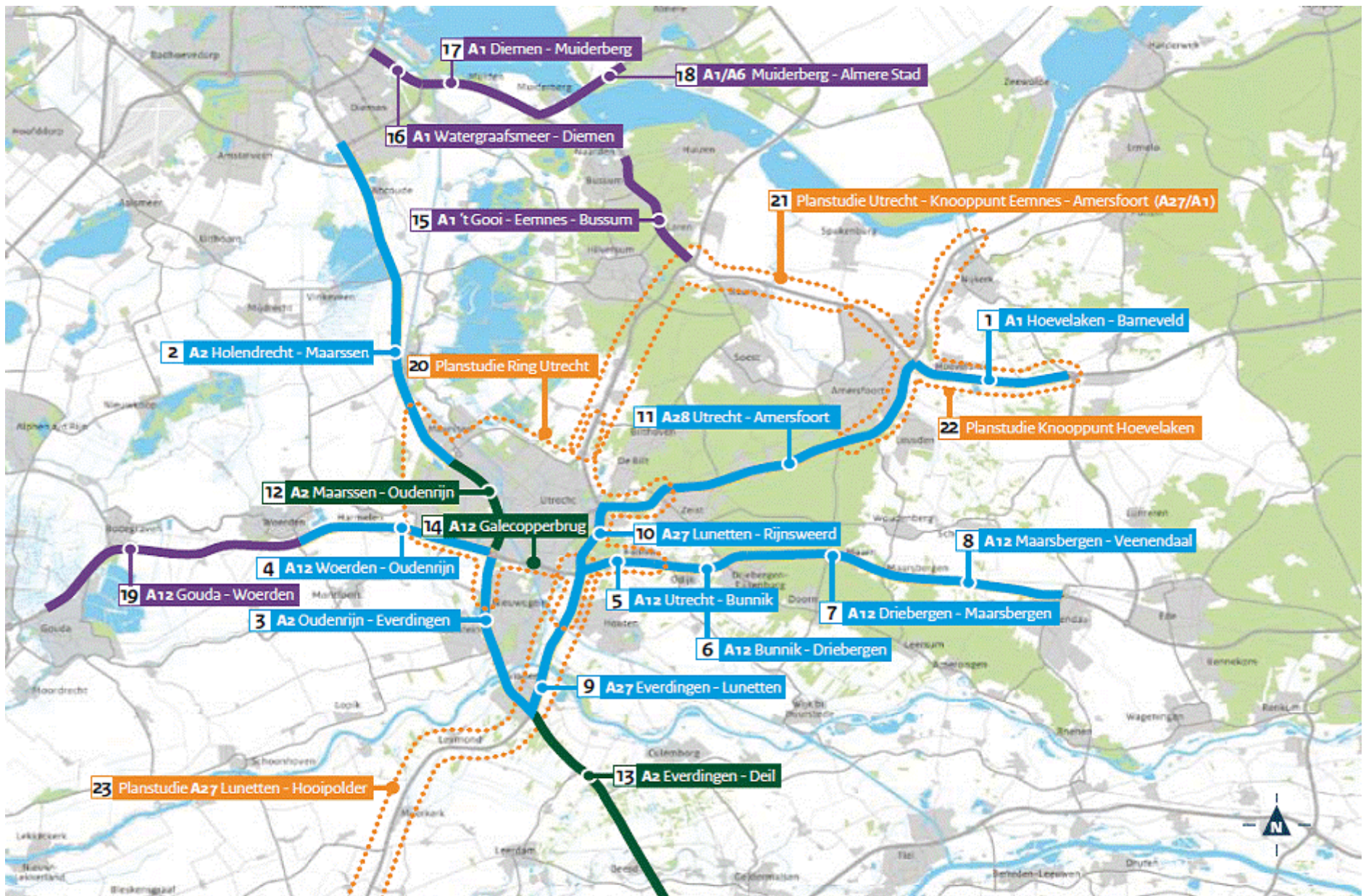
Rijkswaterstaat doet meer: Korte termijn en lange termijn

Lange termijn: planhorizon 2020

- **VERDER planstudies**
 - Ring Utrecht
 - Driehoek Utrecht-Hilversum-Amersfoort

Korte termijn: t/m 2014

- **Spoedaanpak**
 - Landelijk 30 knelpunten
 - Relatief snel te realiseren projecten: veelal spitsstroken
- **Netwerkaanpak**
 - Verminderen van hinder voor weggebruiker
 - Samenwerking met lokale en regionale partijen



Ring in de media

Voorkeursrichting 3 november

Ecoduct lost niets op



Jan Korff de Gidts en Jan Morren viaduct over de Kromme Rijn. FO

UTRECHT - Wat zouden ze 25 ecoduct over de A27 om het landgoed Amelisweerd niets in het plan

Jan Korff de Gidts, voorzitter van de werkgroep, zei zaterdag de bijna dertig deelnemers dat het bos het laatste nieuws is.

Een twee keer zo brede A27 kunnen de reeën over het ecoduct. Kampong lopen of even verder sneert Korff de Gidts.

Hij besloot het idee. Het leest nu

Geen nieuwe snelwegen bij Utrecht

Van onze verslaggeefsters Charlotte Huisman, Kim van Keken op 04 november '09, 07:59, bijgewerkt 04 november '09, 08:08



Landgoederen bij Amelisweerd. (Marcel van den Bergh)

UTRECHT/DEN HAAG - Nieuwe snelwegen door het Utrechtse

Bredere wegen rondom Utrecht

Gepubliceerd: 4 november 2009 08:31 | Gewijzigd: 4 november 2009 1

Door een onzer redacteurs

Rotterdam, 4 nov. De snelwegen rondom Utrecht worden verbreed. Er zullen voorlopig geen nieuwe snelwegen worden aangelegd, ook niet door landgoed Amelisweerd.

Dat voornemen hebben de ministers Eurlings (Verkeer, CDA) en Cramer (Milieu, PvdA) uitgesproken na overleg met de regionale bestuurders in Utrecht.

A27

De diep gelegen snelweg A27 worden verbreed.



verbreiden

en van twee de

egen

ardeerd" tot autoweg met ongelijkvloes

files

i jaar chtig st al

het landgoed aangelegd. Ook een auto

Lees in NRC Handelsblad van vandaag, 4 november, het achtergrondartikel 'Langer in auto voor het milieu'.

Waar staan we in het proces?

Voortgang planstudie Ring Utrecht

Startnotitie	2008
Inspraak en advies	2009
Eerste fase MER/VKA	2009-2010
➔	
Tweede fase MER/OTB	2012
Inspraak en advies	2012
Tracébesluit en Beroep	2013
Vorbereiding	2014-2015
Uitvoering	2016-2020

Eerste fase MER

- stap 1 Verkennen van het speelveld tot 6 juli 2009
- stap 2 Nadere analyse tot 3 nov 2009
- stap 3 Consultatie en vaststelling

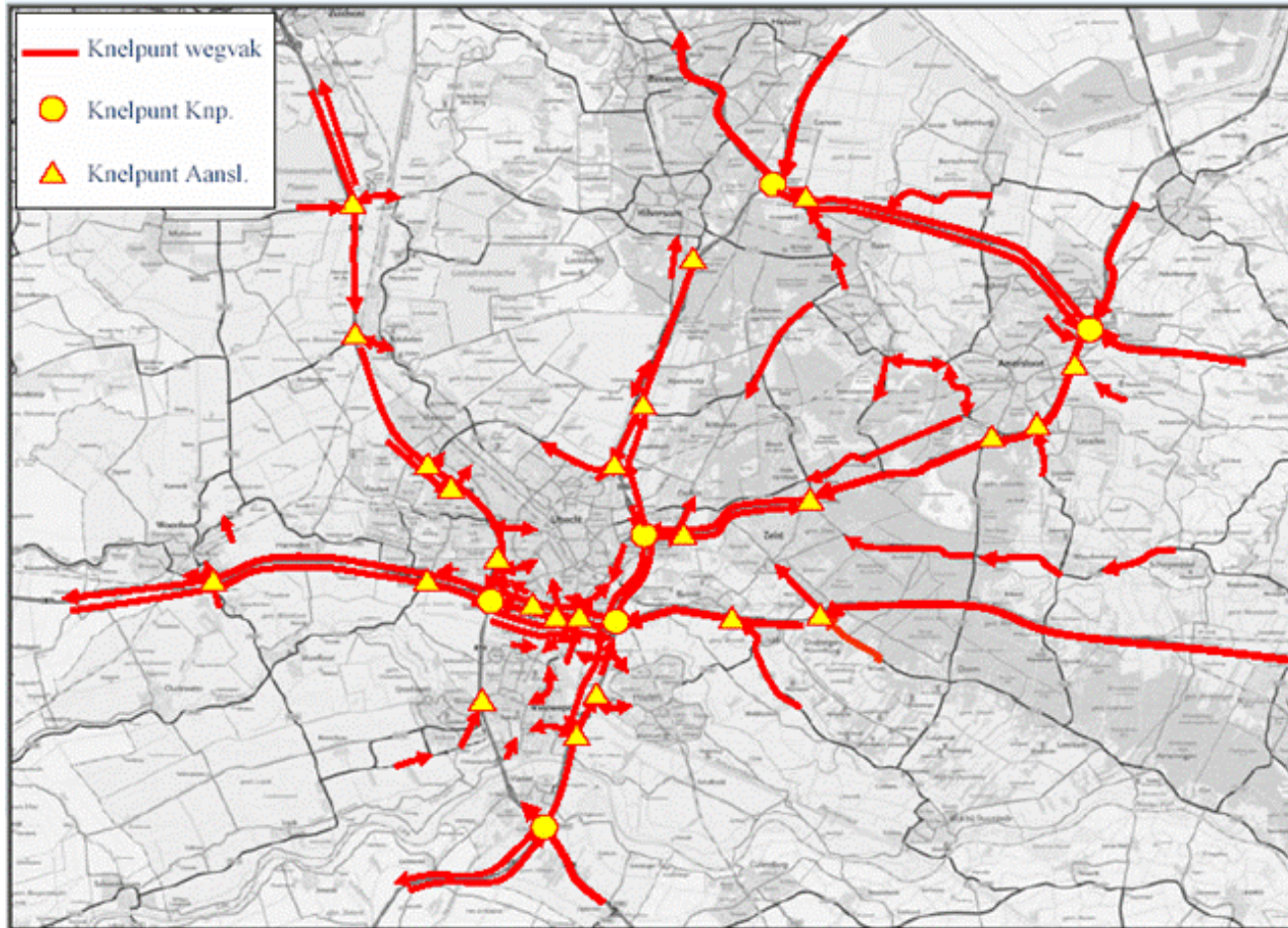
MER = Milieueffectrapport

VKA = Voorkeursalternatief

OTB = Ontwerp Tracébesluit

Waarom deze studie?

Draaischijf Nederland loopt vast



Wat gebeurt er allemaal?

VERDER zorgt voor een brede mobiliteitsaanpak



RVM = Regionaal
Verkeersmanagement

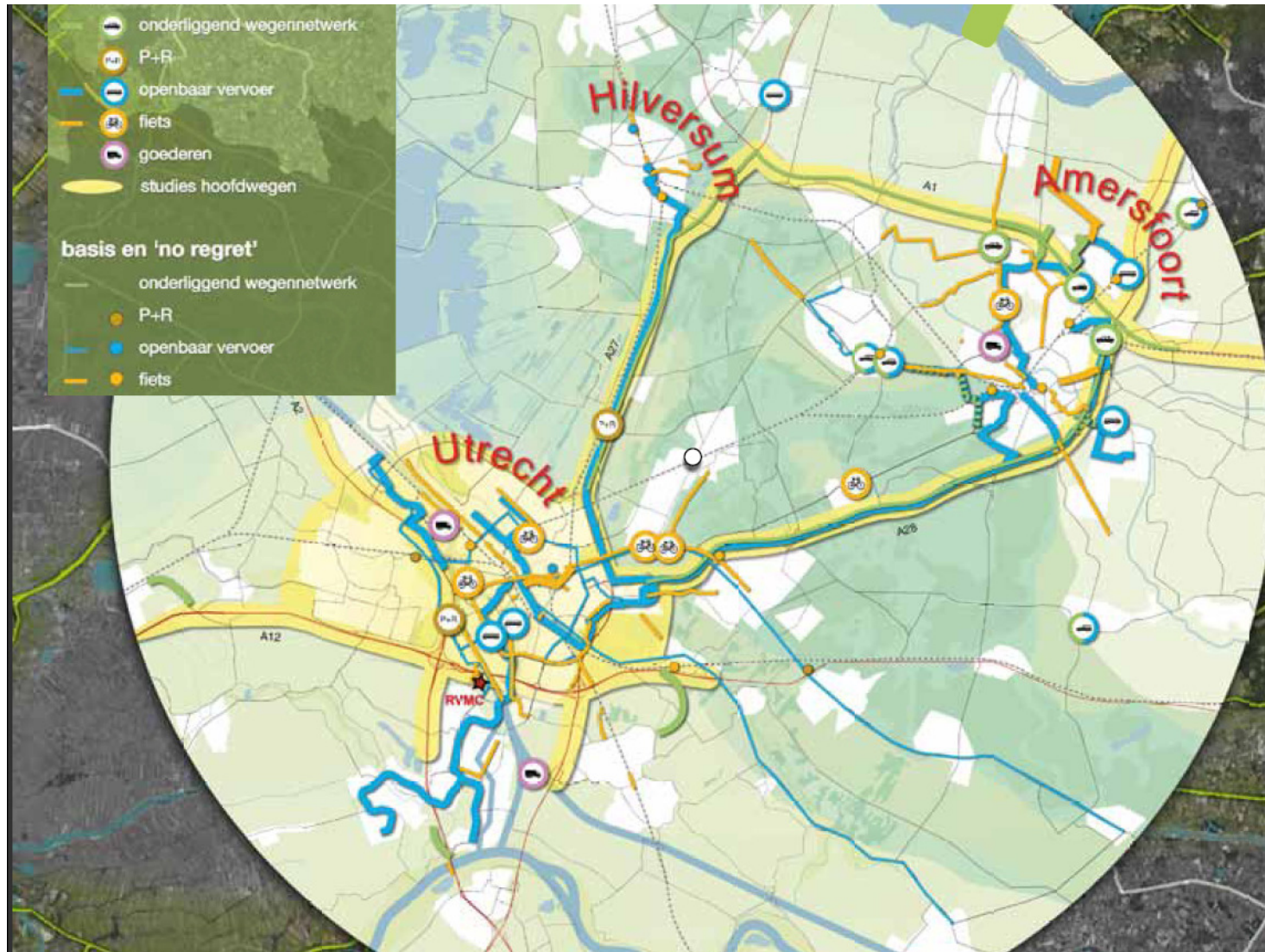
P+R = Park + Ride

HWN = Hoofd Wegennetwerk

OWN = Onderliggend Wegennetwerk

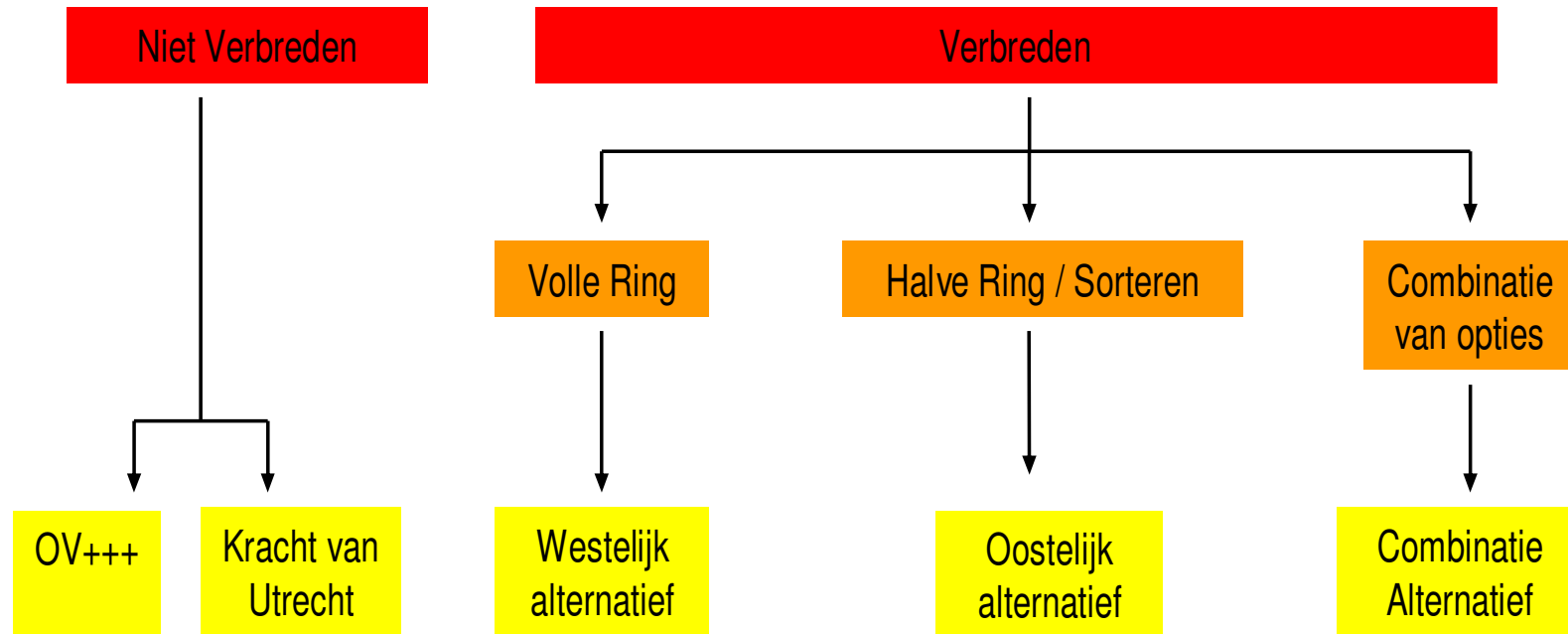
OV = Openbaar Vervoer

Regionaal VERDER-pakket



Wat is er bestudeerd?

Onderzochte alternatieven



Wat is het effect van de OV pakketten?

Resultaten OV+++ en Kracht van Utrecht

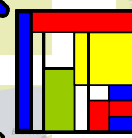
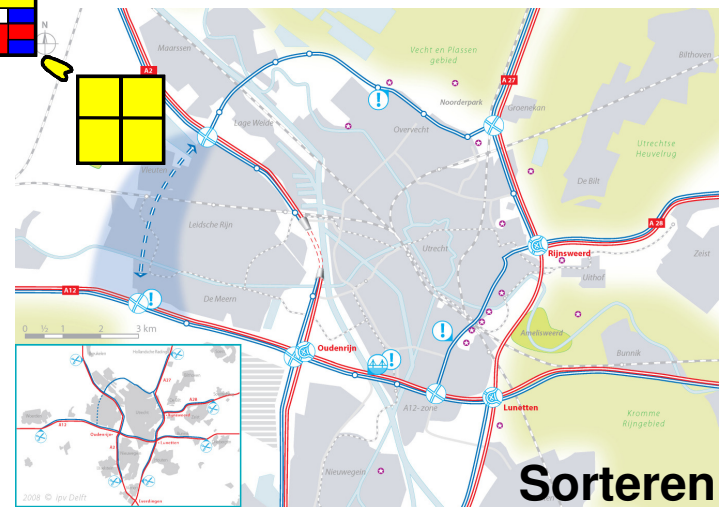
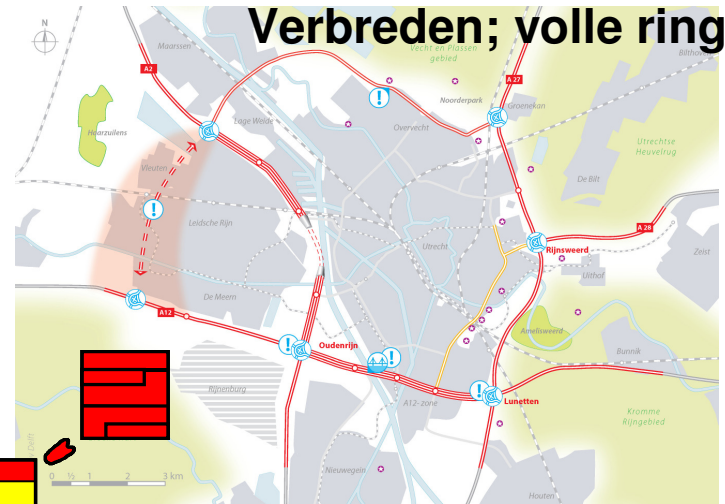
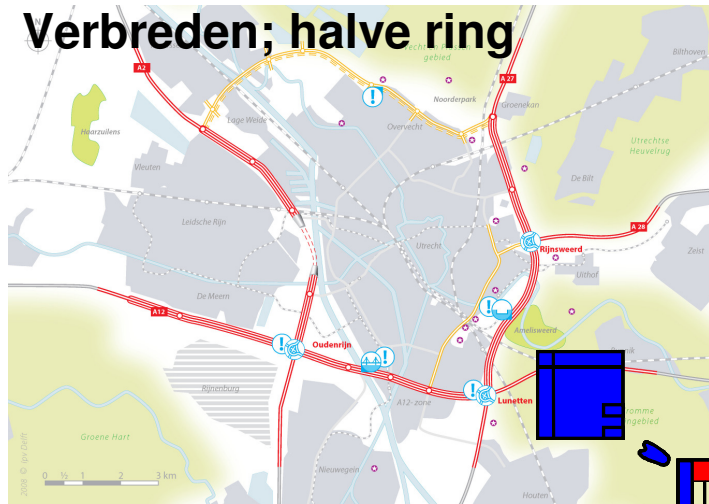
- Gebruik openbaar vervoer neemt fors toe
- De knelpunten op de Ring Utrecht worden niet opgelost

Wat is het effect van prijsbeleid?

Resultaten prijsbeleid in wegalternatieven en Kracht van Utrecht

- Prijsbeleid meegenomen conform 'huidige beleidslijn'
- De vertraging neemt af, knelpunten blijven
- Ook met basisheffing 7 cent + 11 cent extra in de spits (Kracht van Utrecht) knelpunten niet volledig opgelost

Wat is er tot 6 juli bestudeerd?



Wat is er na 6 juli bestudeerd?

Verbreden

West alternatief

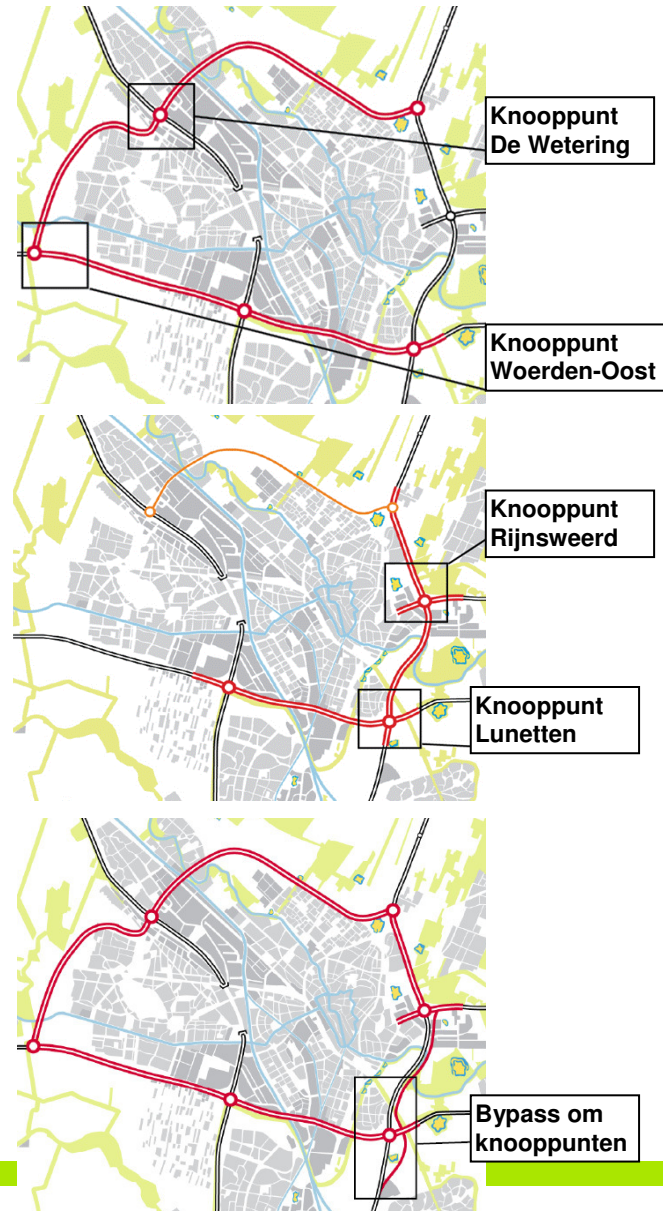
- Noordelijke Randweg Utrecht (NRU) + doortrekking om Leidsche Rijn
- Dwingend verkeersmanagement
- A12

Oost alternatief

- Capaciteit vergroten A27
- Sorteren IN of VOOR knooppunten
- A12
- NRU

Combinatie alternatief

- West alternatief
- Oost alternatief (sorteren voor de knopen)



Wat is de voorkeursrichting?

Oostelijk alternatief

- **A27 Bak Amelisweerd verbreed en deels overkapt**
- **Noordelijk Randweg Utrecht (NRU) opgewaardeerd conform Actieprogramma Luchtkwaliteit Utrecht (ALU)**
- **A12 tussen Oudenrijn en Lunetten wordt verbreed**
- **A27 wordt verbreed tussen Lunetten-Rijnsweerd en Utrecht Noord**
- **Uitbreiding rond de knooppunten Lunetten en Rijnsweerd**

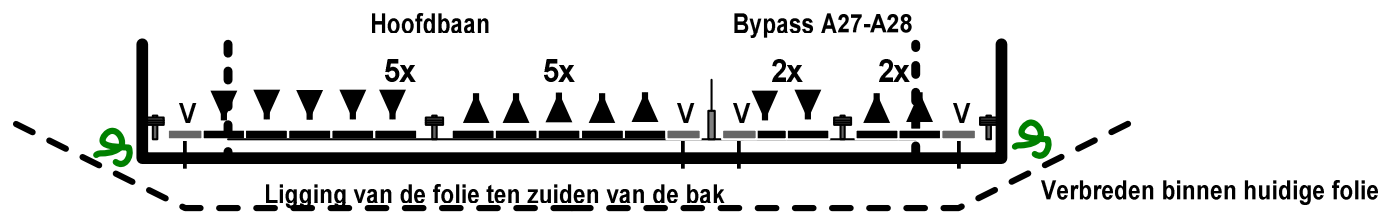
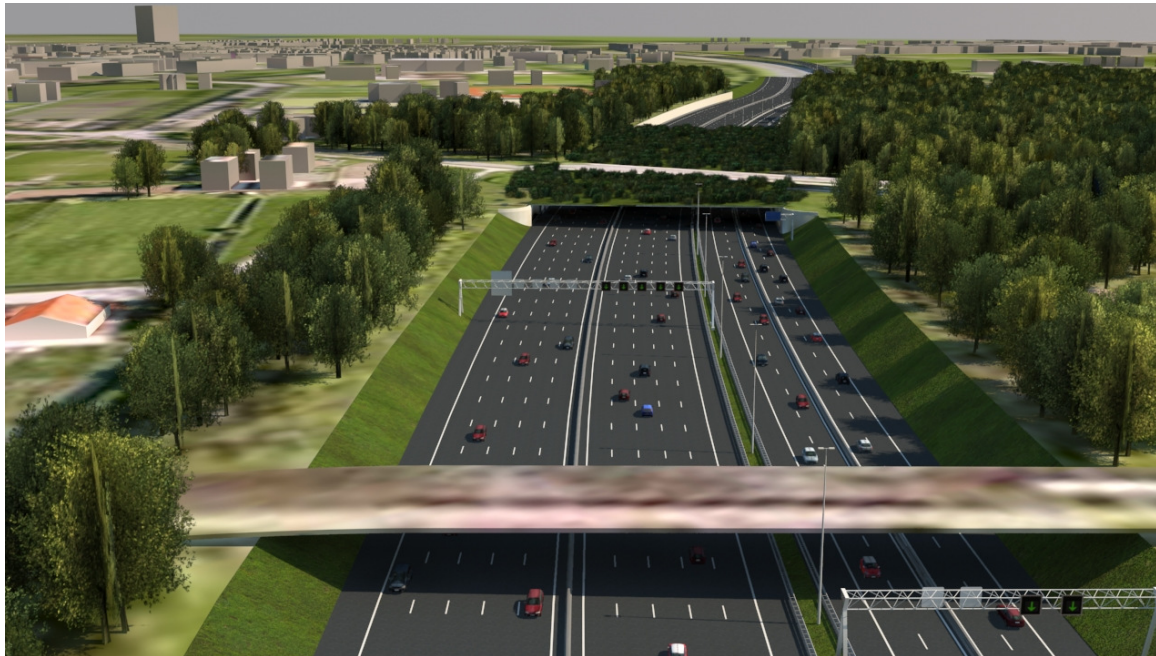
Waarom deze keuze?

Onderzoekscriteria en weging

- **Vijf beoordelingscriteria voor alternatieven Startnotitie:**
 - verkeer
 - techniek
 - milieu en gezondheid
 - ruimtelijke ordening en inpassing
 - kosten en baten
- **Keuze is uiteindelijk aan bestuurders**

'Halve Ring' – oostelijk alternatief

Uitvoeringsvariant: sorteren voor de knopen

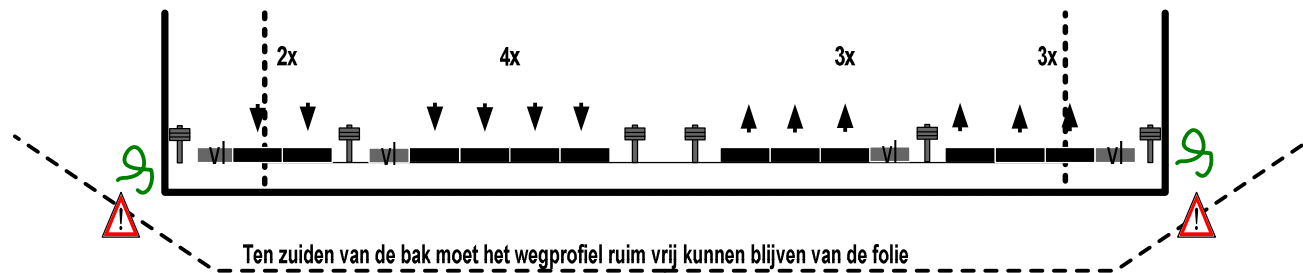


Conceptuele schets, geen technische tekening waaraan maatvoeringen kunnen worden ontleend

➤ verder

'Halve Ring' – oostelijk alternatief

Uitvoeringsvariant: sorteren in de knopen



Conceptuele schets, geen technische tekening waaraan maatvoeringen kunnen worden ontleend

Vervolg planstudie Ring (1)

2010

Afgerond eerste fase MER (Milieueffectrapport), consultatie, advies Commissie m.e.r. en bestuurlijke vaststelling Voorkeursalternatief.

2011/2012

Tweede fase MER (Milieueffectrapport): uitwerking Voorkeursalternatief in Ontwerp Tracébesluit.

Uitgangspunt:

- oplossing moet aan alle wettelijke vereisten voldoen op het gebied van luchtkwaliteit, geluid, natuur- en milieu etc.
- oplossing moet passen binnen budget.

Participatie/meedenken bewoners en belangengroepen over aandachtspunten en maatregelen inpassing en leefbaarheid.

Vervolg planstudie Ring (2)

- 2012** **Ontwerp Tracébesluit: formeel inspraakmoment**
- 2013** **Tracébesluit: beroep mogelijk bij Raad van State**
- 2014-2015** **Vorbereiding uitvoering: vergunningen, kabels en leidingen, grondzetting, etcetera**
- 2016-2020** **Uitvoering**

Planstudie A27/A1: Utrecht – Knooppunt Eemnes - Amersfoort

Voorkeursalternatief planstudie A27/A1:

- **A27 aansluiting Utrecht Noord - knooppunt Eemnes:**
 - Verbreding van 2 naar 3 rijstroken
 - Spitsstrook op traject Utrecht-Noord - Bilthoven
 - Ruimtereservering voor mogelijk 4e rijstrook
- **A1: knooppunt Eemnes – aansluiting Bunschoten**
 - Verbreden van 2 naar 4 rijstroken

Vervolgproces:

- Ontwerp Tracébesluit en inspraak medio 2010
- Tracébesluit 2011
- Uitvoering 2012-2015

Planning planstudies en spoedaanpak

	Ring	A27/A1	A27 Lunetten-Rijnsweerd	A28 Utrecht-Amersfoort
OWAB/OTB/MER (incl. inspraak)	2012	medio 2010	1 ^e helft 2010	medio 2010
WAB/TB	2013	eind 2010	2 ^e helft 2010	2 ^e helft 2010
Beroep	2013	2010/2011	2010/2011	2010/2011
Oplevering	2020	2015	2011	2012

Meer informatie

ik ga  verder.nl



Spoedaanpak algemeen

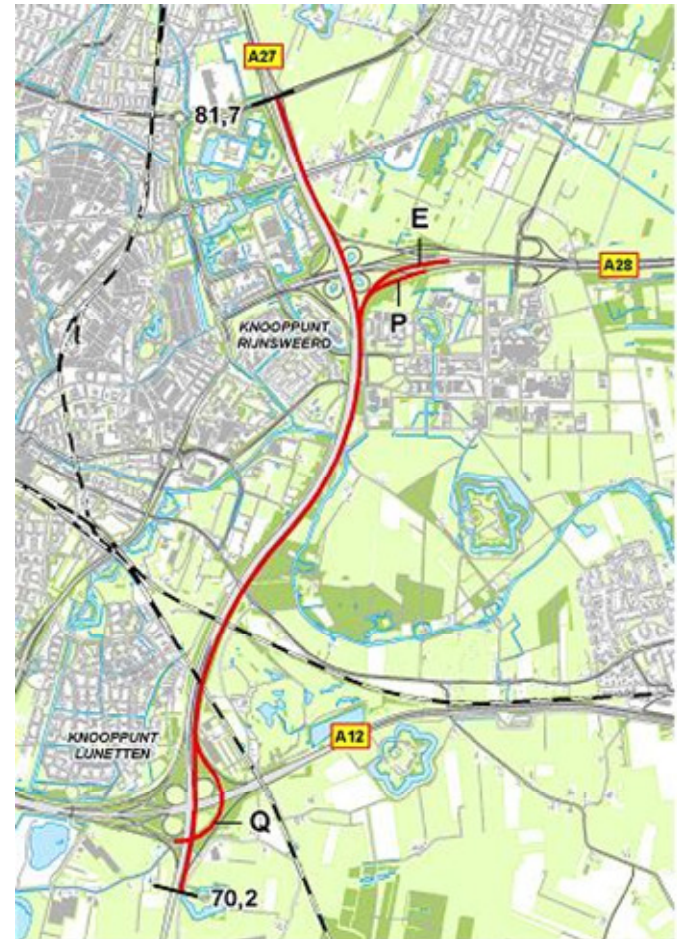
- **Landelijk 30 knelpunten**
- **Relatief snel te realiseren projecten: (veelal spitsstroken)**
- **Verkorte procedure**

- **De uitvoering wordt gecombineerd met het geplande groot onderhoud**



Planstudie A27 Lunetten – Rijnsweerd

- **Problematiek**
 - Filevorming
 - Bereikbaarheidsprobleem
- **Maatregel:**
 - 2 extra rijstroken;
oostelijke rijbaan 2 rijstroken
erbij (van 2+2 → 3+3)





Planstudie A28 Utrecht - Amersfoort

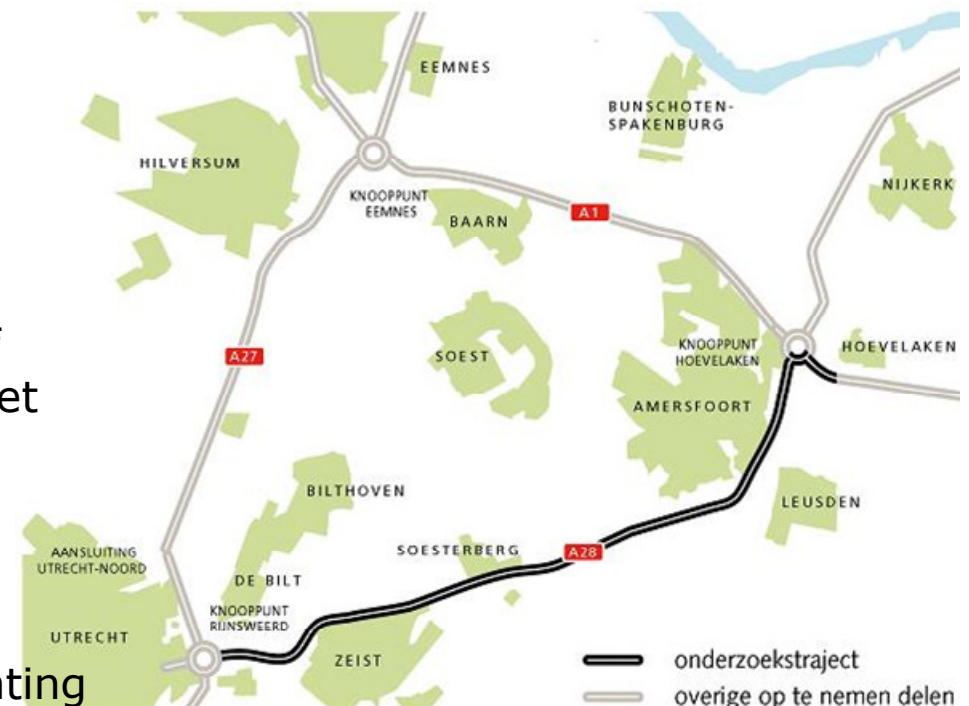
- **Maatregelen:**

Tracé Utrecht – Leusden Zuid

- Beide rijbanen van 2 naar 3 rijstroken
- Spitsstrook Den Dolder – Uithof vervangen door 3e rijstrook met vluchtstrook

Tracé Leusden-Zuid – Hoevelaken

- Beide rijbanen spitsstrook aan middenbermzijde
- Verbindingsweg vanaf A28 richting Apeldoorn (A1) extra rijstrook





Planning

A27 Lunetten-Rijnsweerd

- OTB ter visie april 2010
- TB ter visie augustus 2010
- Start uitvoering eind 2010
- Uitvoering gereed eind 2011

A28 Utrecht Amersfoort

- OWAB ter visie medio 2010
- WAB ter visie eind 2010.
- Start uitvoering groot onderhoud mei 2010
- Uitvoering gereed eind 2012

OWAB = Ontwerp Wegaanpassingsbesluit

WAB = Wegaanpassingsbesluit



Informatieavonden

Via de websites:

- www.rijkswaterstaat.nl/A27
- www.rijkswaterstaat.nl/A28
- www.centrumpp.nl

en via de **regionale dagbladen** wordt u geïnformeerd over de informatieavonden.